



Resumen Ejecutivo

Elaboración de Agenda de Proyectos
Estratégicos para la Microrregión Centro-
Norte de la provincia de Buenos Aires
abarcando los partidos de Chivilcoy, 25 de
Mayo, Navarro y Alberti.

EQUIPO DE TRABAJO

Coordinadora General
SABRINA GARRO

Coordinadora de Mesas de Gestión
FLORENCIA ALVAREZ

Equipo Consultor Primario:

MARCELO CORTI
JAUREGUI MAURICIO
NAHUEL D'ANGELO
FEDERICO ARMAGNO
MATHIAS ALSINA
LUCIANO DI CROCE
GOURNIAS CARLOS
NORBERTO PIGNOCCO

Comunicación Estratégica
CLAUDIA MARENGO Y EQUIPO

Equipo colaborador
MARIANO SALVINI

Contraparte Provincial
LAUTARO MAZZUTTI

Contraparte Técnica CFI
LIC. RODOLFO GARAY

INTRODUCCIÓN	2
Actividad Económica Microrregión.	4
POR QUÉ UNA AGENDA ESTRATÉGICA DE PROYECTOS	10
LAS ETAPAS DEL PLAN DE TRABAJO	13
HITOS DEL PROCESO	13
CONSTRUYENDO LA ESTRATEGIA COLECTIVA	15
LA METODOLOGÍA DE LA FORMULACIÓN	20
LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS	23
LINEAMIENTOS	23
L1/ Crear, fortalecer y consolidar el espacio de gestión Microrregional para el desarrollo.	24
L2/ Generar un proyecto territorial urbano regional basado en el respeto al ambiente y la promoción de energías renovables. Que integre la infraestructura y conectividad.	26
L3/ Consolidar al sector agrícola y agroindustrial como motor productivo de la microrregión. Desarrollar las tecnologías e innovación aplicadas a la producción.	28
1. Generar condiciones para el desarrollo de nuevas actividades derivadas de la agroindustria	29
2. Fomentar la creación de empleo y la capacitación de las personas.	29
L4/ Promover los principios de la economía circular, la gestión sostenible de residuos y la reutilización de materiales en los sistemas metabólicos y de eliminación de residuos urbanos.	30
1. Dar tratamiento a los residuos de la producción agrícola: Fitosanitarios.	31
2. Aplicar los principios de la Economía Circular como Estrategia Emergente de Acción Climática	31
CONSIDERACIONES FINALES	32

INTRODUCCIÓN

Este trabajo fue propuesto con la convicción de que para lograr el desarrollo sostenible en los municipios del interior de la Provincia de Buenos Aires es necesario plantear estrategias que aúnen esfuerzos institucionales y congreguen intereses que induzcan a proyectar realidades y expectativas a futuro. Es así que la provincia de Buenos Aires está dividida en 135 partidos. De estos, 24 —los más cercanos a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA)— conforman el Conurbano Bonaerense y, junto con la CABA, constituyen el Gran Buenos Aires. En conjunto estos partidos funcionan productiva y demográficamente cómo una región aunque no constituyan una unidad administrativa.

Cuando observamos el interior bonaerense encontramos dinámicas espaciales particulares, por ejemplo los partidos con mayor extensión geográfica están ubicados al sur de la provincia. En conjunto, los diez partidos más extensos (respectivamente, Patagones, Villarino, Olavarría, General Villegas, Ayacucho, Azul, Puán, Coronel Suárez, Adolfo Alsina y Tres Arroyos) dan cuenta de algo más del 25,2% del territorio provincial, y solamente los tres primeros representan el 10,6% de la superficie total de Buenos Aires. Con excepción de General Villegas, el resto de los partidos mencionados se ubican al sur de la provincia.

En el otro extremo, los doce partidos más pequeños (Vicente López, Tres de Febrero, Lanús, Ituzaingó, Hurlingham, San Isidro, Pinamar, Morón, Malvinas Argentinas, José C. Paz, General San Martín y Avellaneda) abarcan solamente el 0,2% de territorio, con extensiones que van desde los 39 a los 63 km², y forman parte, salvo Pinamar, del conurbano bonaerense.

En este sentido, la complejidad productiva y la densidad demográfica se relacionan inversamente con la extensión y la importancia de estos municipios en el contexto provincial. La identificación de subespacios regionales en la provincia de Buenos Aires y la adopción de un esquema de regionalización adquiere, simultáneamente, más complejidad y más

necesidad que en otras provincias argentinas en las que la extensión territorial y la diversidad socio productiva es relativamente menor (CEPAL 2017a; CEPAL 2017b).

La amplitud del territorio y la existencia de numerosas unidades administrativas requiere, para avanzar en análisis más detallados, definir criterios de agrupamiento territorial que permitan abordar la variedad de especificidades productivas y sociales que caracterizan a la provincia. En este marco, desde distintos ámbitos de acción de la política pública nacional y provincial, pero también desde la academia, se han desarrollado experiencias y ejercicios de regionalización orientados a captar estas particularidades existentes en los distintos subespacios de la provincia.

Estos ejercicios han generado regionalizaciones que no siempre son coincidentes ni en la cantidad de divisiones ni en los municipios o partidos incluidos en cada uno de esos subespacios, especialmente como consecuencia de la adopción de ejes y criterios diferenciales para la regionalización.

Este documento es el informe final del proyecto de asistencia técnica para la elaboración de una Agenda de Proyectos Estratégicos para la Microrregión Centro-Norte de la provincia de Buenos Aires, la cual está integrada por los partidos de Chivilcoy, 25 de Mayo, Navarro y Alberti. La microrregión fue definida sobre el criterio territorial ambiental ya que los cuatro partidos vecinos comparten geográficamente las características de la cuenca del Río Salado y manifiestan similitudes en su idiosincrasia, matriz productiva y posibles escenarios de desarrollo futuro.

El marco conceptual utilizado para elaborar la propuesta de Agenda estratégica fue la Agenda 2030 de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas con sus 17 Objetivos, que incluyen desde la eliminación de la pobreza hasta el combate al cambio climático, la educación de calidad, la igualdad de la mujer, la defensa del medio ambiente o el diseño de nuestras ciudades inclusivas entre otros. Es así que sobre este horizonte proyectamos ideas para lograr el desarrollo sostenible, equitativo, sustentable, inclusivo y

armónico de la comunidad y la promoción de mejores condiciones de vida para todos.

Cómo se estableció desde un principio, determinadas problemáticas que se pretende abordar en la Agenda requieren de marcos más amplios de actuación y de articulación de políticas y de espacios territoriales más aptos que los municipales, para ello es necesario ampliar la mirada estratégica en su entorno regional, consensuando con otros actores una “visión estratégica colectiva” acerca de la región y su futuro.

Por ello este proyecto también llevó adelante una serie de encuentros sobre temáticas regionales con el objetivo de sensibilizar, a través de charlas y conversatorios en cada uno de los municipios, tratando de promover esta idea de **“ENTORNO REGIONAL”** y la necesidad de desarrollar una **“ESTRATEGIA COLECTIVA”** sostenida.

Actividad Económica Microrregión.

La composición del Producto Bruto Geográfico (PBG) de la microrregión Centro Norte de la PBA, tiene como principales sectores de actividad económica el Agropecuario, Comercial e Industrial, que aportan el 32,17%, 12,55% y el 9,81% respectivamente al PBG.

Sobre este contexto la Agenda proyectos intentará convertirse en una herramienta que apunte las bases para el desarrollo sostenible de la Microrregión, proponiendo iniciativas que simienten el futuro de la región desde sus capacidades naturales, siendo respetuosos del ambiente e integrando a todos los individuos y comunidades en dichas propuestas.

Se postula como objetivo alcanzar el desarrollo sostenible generando crecimiento endógeno. Proponiendo proyectos que promuevan la reinversión de la riqueza local en la comunidad a través de proyectos productivos que agreguen valor a la materia prima. En otras palabras, la Microrregión podrá alcanzar el desarrollo sostenible proyectando un crecimiento económico sobre la base de proyectos a largo plazo que

promuevan las industrias del sector de servicios, de tecnología y de innovación ligados al agro, haciéndolos atractivo para los inversores locales con fuerte raigambre cultural y productiva en la región. Aquí compartimos los postulados del Grupo del Banco Mundial (2015) que señala que la alta productividad es esencial para el desarrollo y el crecimiento a largo plazo, así como para la participación en el mercado global (Glaeser y Xiong 2017). En este sentido, creemos que estratégicamente lo que conviene a la Microrregión es orientar los esfuerzos a alcanzar competitividad sistémica y agregar valor a través de la innovación y el desarrollo de productos ligados al sector primario.

LAS DIMENSIONES DE SOSTENIBILIDAD DE LA AGENDA DE DESARROLLO REGIONAL

Los Proyectos de la Agenda Estratégica fueron elaborados sobre cuatro dimensiones clave que funcionan como principios rectores que guían toda la agenda del desarrollo sostenible de la microrregión y sus sectores económicos. Estas dimensiones son de alcance universal y propuestas por Naciones Unidas como metodología indispensable en la planificación para el desarrollo y para nosotros representa nuestra misión como equipo de trabajo y el producto que pretendemos brindar.



Estas son: la sostenibilidad económica, la sostenibilidad social, la sostenibilidad ambiental y la sostenibilidad espacial. Todas ellas son consideradas constantemente en cada iniciativa propuesta y en cada una de las fases del ciclo de vida de los proyectos, ya que ellas funcionan como metas transversales generales descritas en la Agenda de Desarrollo Sostenible 2030.

La “sostenibilidad espacial” es un indicador subyacente importante para la gestión eficiente del desarrollo urbano, y se sustenta en las otras tres dimensiones que implican: no dejar a nadie atrás, garantizar economías urbanas sostenibles e inclusivas y garantizar la sostenibilidad ambiental.

En este sentido el Grupo del Banco Mundial (2015) que señala que para que las ciudades tengan valores de PIB que superen los USD 20,000, se deben cultivar las industrias del sector de servicios, de tecnología y de innovación. Como se observó anteriormente la alta productividad es esencial para el desarrollo y el crecimiento a largo plazo, así como para la participación en el mercado global.

Entonces para alcanzar el crecimiento económico y la sostenibilidad económica se necesitan promover al menos 2 componentes claves:

1. Creación de Empleo y Medios de vida
2. Productividad y Competitividad.

PROYECTAR REGIONES COMO HERRAMIENTA DE POLÍTICA DE DESARROLLO

La extensión territorial de la provincia de Buenos Aires en particular nos presenta el desafío de pensar estrategias para alcanzar el desarrollo sostenible, por su parte en la microrregión Centro-Norte, la dinámica de los procesos de desarrollo regional, demuestra que las capacidades del territorio

(económicas, culturales, sociales e institucionales) son las que permitirían su integración en marcos de planificación y gestión más amplios, o en caso de no accionar de forma conjunta profundizarían su aislamiento.

Es por esta razón que en la primera parte de la asistencia técnica se realizó un diagnóstico y contextualización, para conocer objetivamente la realidad de cada municipio integrante del espacio en estudio, la priorización de políticas que establecieron sus gobiernos respecto de las metas propuestas en los ODS en caso de haberlos incorporado a su agenda de políticas públicas, los recursos con los que se cuenta, las herramientas desplegadas para su cumplimiento, la voluntad y compromiso puesto en esta tarea.

Ese diagnóstico arrojó una serie de datos e información que ha sido complementada con la información brindada por informantes claves y actores estratégicos del territorio analizado. Los proyectos que se presentan, en todos los casos, requerirán el compromiso y la participación de los gobiernos locales para definir objetivos prioritarios en cada municipio, pero la voluntad y la definición de objetivos requiere también de recursos para alcanzarlos.

INFRAESTRUCTURA



El marco de referencia adoptado en el presente proyecto y que orientaron los lineamientos estratégicos son los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas. Sus diecisiete objetivos de carácter global funcionaron como eje directriz para la definición del modelo de desarrollo para la Microrregión Centro Norte de

la provincia de Buenos Aires. Se busca el aprovechamiento de los recursos y sinergia existente en territorio, provenientes de todos los municipios, niveles de gobierno y de organismos supranacionales o privados con recursos y programas acordes.

En este sentido, la Agenda de estratégica de desarrollo se proyecta hacia el

2035 y pone en valor el aporte que desde y entre los municipios se puede realizar en la búsqueda de un desarrollo sostenible, con menos desigualdad y un mayor equilibrio territorial. La idea central es la de articular esfuerzos para edificar un sistema económico que consagre a la fuerza del trabajo como eje ordenador de una sociedad más justa.

Un segundo aspecto a considerar al momento de definir los lineamientos estratégicos para el desarrollo regional sostenible es el entorno. Esta idea se relaciona con las condiciones macroeconómicas imperantes, la batería de políticas nacionales y el modelo económico del país, los instrumentos de política productiva provinciales y la dinámica propia de la región circundante.

Así, a los efectos de aprovechar el impulso sectorial primario de la Microrregión, se propone articular las políticas municipales hacia un perfil productivo regional definido naturalmente pero coordinando esfuerzos. Por un lado, se trataría de fortalecer y consolidar la especialización económica existente y por otro, aprovechar el perfil definido para las políticas activas implementadas como reflejo de una nueva oportunidad para el desarrollo de sectores nóveles que permitan diversificar la configuración de la economía regional.

MODELO ECONÓMICO NACIONAL Y PERFIL DE DESARROLLO SOSTENIBLE MICRORREGIONAL.

Luego de los primeros meses del actual gobierno nacional se vislumbra que la política para el sector agropecuario será similar a la implementada en la década del '90 en el país, con la diferencia que en la actualidad rige una política cambiaria restringida producto de la combinación de restricciones tanto financieras como al comercio exterior impuestas por el Gobierno Nacional, cómo política monetaria (Cepo cambiario).

En la actualidad este sector se ve condicionado por régimen monetario vigente donde todas las transacciones de monedas deben hacerse a través del Mercado Único y Libre de Cambio, el valor de cambio entre monedas es fijado por el Banco Central de la República Argentina, esto en una economía

con inflación produce atraso cambiario, lo que incrementa los costos de producción al ser medidos en dólares. Lo mismo sucede con las importaciones, al encarecer el precio interno de los productos importados; lo cual también tiene un impacto negativo en la agricultura, especialmente en los insumos y maquinarias necesarios para la producción.

Al igual que en los 90, la Argentina apuesta a la aplicación de políticas macroeconómicas de ajustes estructurales (venta de empresas públicas, desregulaciones y apertura al exterior) y de políticas sectoriales con influencia sobre el sector agropecuario, la política financiera orientada al mediano y gran productor está apalancada en los crédito subsidiados para la compra de tractores, semillas, insumos, apoyo a los equipos técnicos, innovación tecnológica, colonización de tierras fiscales y mejora en los sistemas de comercialización.

Hace 30 años atrás, estas políticas produjeron en el agro argentino la conformación de un exitoso modelo agroexportador de materias primas con escaso o nulo valor agregado. Se intensificó la concentración, extranjerización e integración vertical en el interior de los complejos del sistema agroalimentario sin un proceso industrial que favorece la producción y el trabajo nacional, en beneficio de un sector cada vez más pequeño de la cadena productiva (Giarracca, 2001).

El desafío para la Microrregión será cambiar esa perspectiva desde la planificación de políticas y agendas de proyectos que permitan intervenir en el desarrollo de las regiones, posibilitando la reinversión de la riqueza generada en los territorios y no el modelo extractivista primario. Para ello es necesario tender estrategias que permitan desarrollar los diferentes sistemas productivos de incorporación de valor y profundizar las cadenas de producción de alimentos y de energía a través de la agricultura.

POR QUÉ UNA AGENDA ESTRATÉGICA DE PROYECTOS

La Agenda estratégica de proyectos permite ordenar las gestiones en torno al logro de objetivos y metas concretas a nivel regional. Crea un ámbito de reflexión acerca del futuro, se convierte en instrumento que permite

aglutinar intereses, dar coherencia y credibilidad a una propuesta colectiva sobre la cual cada actor (o grupo de actores) pueda ejecutar sus proyectos individuales (o sectoriales).

Partimos de la idea de que las ciudades y regiones poseen un conjunto de recursos (económicos, humanos, institucionales y culturales) sin explotar al igual que una cadena de valor determinada y que constituyen un potencial para su desarrollo. Es decir la Microrregión Centro Norte presenta una determinada estructura productiva, un mercado de trabajo, una capacidad empresarial y tecnológica, una dotación de recursos naturales e infraestructuras, un sistema social y político, y una tradición y cultura, sobre los cuales se articulan los procesos de desarrollo.

Las ideas de planificación estratégica, de cooperación público-privada y de reposicionamiento regional a partir de ventajas competitivas como conceptos innovadores incorporados a la agenda de discusión en los últimos tiempos, son un excelente punto de partida para asumir los desafíos regionales futuros.

En la actualidad la Argentina atraviesa un proceso económico de resultado incierto que condiciona cualquier “Agenda” de proyectos que surja del presente trabajo. Por ello en este documento se ha incorporado un análisis sobre la situación macroeconómica que explica el estado de incertidumbre que se presenta en el corto, mediano y largo plazo.

Esto implica que como toda Agenda pensada desde la metodología de planificación estratégica deberá ser ajustada una vez que el escenario político económico se estabilice y permita delinear de forma más precisa algunas inversiones a largo plazo.

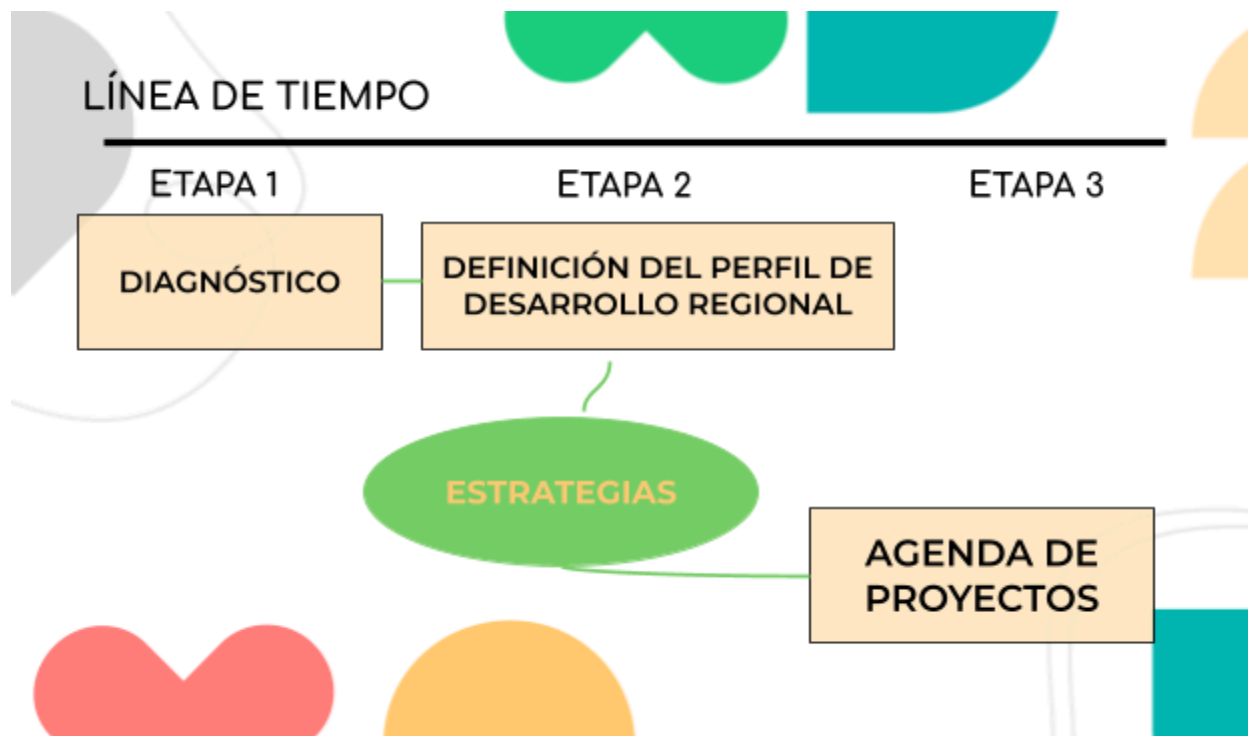
SOBRE EL PROYECTO Y LA PROPUESTA DE ASISTENCIA TÉCNICA

La finalidad de este proyecto fue: **La elaboración de una Agenda Estratégica de Proyectos que contribuya al Desarrollo Sostenible (ODS) hacia el 2030 en la microregión centro norte de la PBA.**

Los Objetivos específicos:

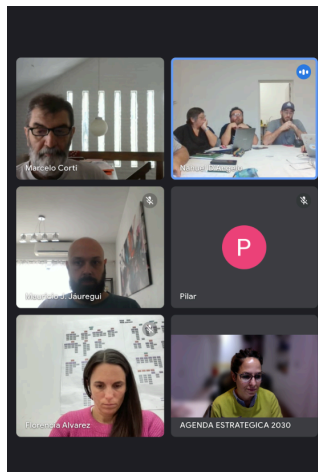
1. Elaborar un Diagnóstico General de la Microrregión Centro Norte de la provincia de Buenos Aires. En cada una de ellas, desarrollando una "caracterización" con criterio descriptivo, para posteriormente avanzar sobre la caracterización de la microregión delimitada.
2. Definir el perfil productivo de la Microrregión: a partir de la caracterización integrada de la Microregión, se trabajará en primer término definiendo el perfil productivo preponderante del territorio completo. Identificando las áreas más dinámicas y potenciadores del desarrollo que se perciben.
3. Determinar los condicionantes regionales, nacionales y locales al desarrollo sustentable.
4. Creación de la mesa de concertación microrregional: integrada por actores relevantes, se buscará generar confianza entre los actores y la agregación de esfuerzos compartidos. Haciendo efectivo un diálogo genuino con el territorio, revalorizando la perspectiva regional y un escenario de trabajo compartido y de aprendizaje colaborativo.
5. Construir la Agenda Estratégica de Proyectos para la Microrregión, teniendo como marco los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU de la Agenda 2030.

LAS ETAPAS DEL PLAN DE TRABAJO



HITOS DEL PROCESO

Se sostuvieron reuniones cada 10 días para el seguimiento del proceso y coordinación de actividades del cronograma.



Reuniones de equipo y mesa de gestión local

A través de la Mesa de Articulación Estratégica microrregional se realizaron reuniones con referentes e interesados en el proyecto: autoridades, empresarios, industriales, referentes políticos, representantes de asociaciones civiles.

Mesas de trabajo de validación de diagnóstico con referentes regionales.



En las reuniones con los actores locales se abordaron los siguientes ejes:



CONSTRUYENDO LA ESTRATEGIA COLECTIVA

En paralelo a las etapas enunciadas nos dimos a la tarea de ampliar la mirada estratégica de los actores intervinientes en el entorno regional con el propósito de promover una “visión estratégica colectiva” acerca de la región y su futuro¹. Para ello se formuló un Plan de Comunicación² junto a una serie de Encuentros/Conversaciones sobre temáticas regionales con el objetivo de sensibilizar, a través de charlas y conversatorios en cada uno de los municipios, tratando de promover esta idea de **“ENTORNO REGIONAL”** y la necesidad de desarrollar una **“ESTRATEGIA COLECTIVA”** sostenida.

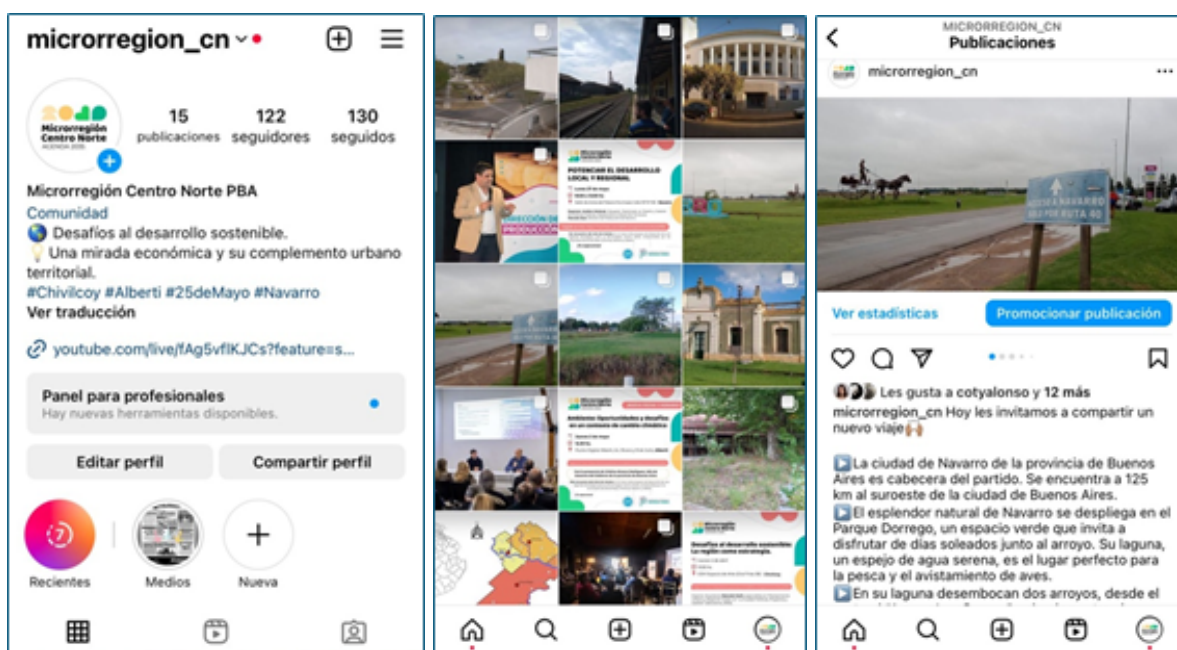
¹ Tarea 4: Charlas y conversaciones de sensibilización.

² ANEXO 2 Y 3

La estrategia en redes sociales se centró en Instagram (Perfil: @microrregion_cn) y YouTube (Perfil: @microrregioncn) como plataformas principales para la difusión y el compromiso continuo con la comunidad.

En Instagram se implementó un cronograma de publicaciones estratégicas que incluyeron tanto posts en el Feed como historias, destacando actividades, eventos y viajes por la microrregión. Estas publicaciones se diseñaron para ser visualmente atractivas y para comunicar mensajes de manera efectiva. Se utilizaron hashtags específicos y se promovieron interacciones con el público mediante preguntas, encuestas, etiquetas y llamados a la acción. Además, se compartieron historias, flyers y videos cortos de invitación a cada actividad programada.

Visualización de perfil de Instagram y publicaciones



Con el fin de dar a conocer el proyecto, sensibilizar a la comunidad sobre diferentes temas estratégicos para el desarrollo sostenible de la microrregión y fomentar espacios de colaboración y diálogo entre los diferentes actores, se

organizó una serie de 4 encuentros presenciales. Estos encuentros iniciaron la tarea de fomentar espacios de encuentros de reflexión ciudadana sobre las necesidades latentes e invisibilizadas y aspiraciones locales con una mirada que permitiera migrar desde un lugar individual o municipal hacia una idea de desarrollo regional que repercuta positivamente en las generaciones futuras.

Encuentro sobre Ambiente: oportunidades y desafíos para la región en un contexto de cambio climático, Alberti. 2 de Mayo 2024



Estas actividades, en las que contamos con expositores especializados en cada temática, se plantearon como espacios de conversación con la comunidad acerca de las oportunidades y desafíos vinculados al desarrollo sostenible de la microrregión.

Se buscó realizar un encuentro en cada municipio que integra la región.

MÉTRICA DEL PROCESO DE SENSIBILIZACIÓN



4 Encuentros con expositores
destacados en temas de interés al
desarrollo regional



275
participantes



3 Sedes regional regionales



10 horas de
contenido
específico online

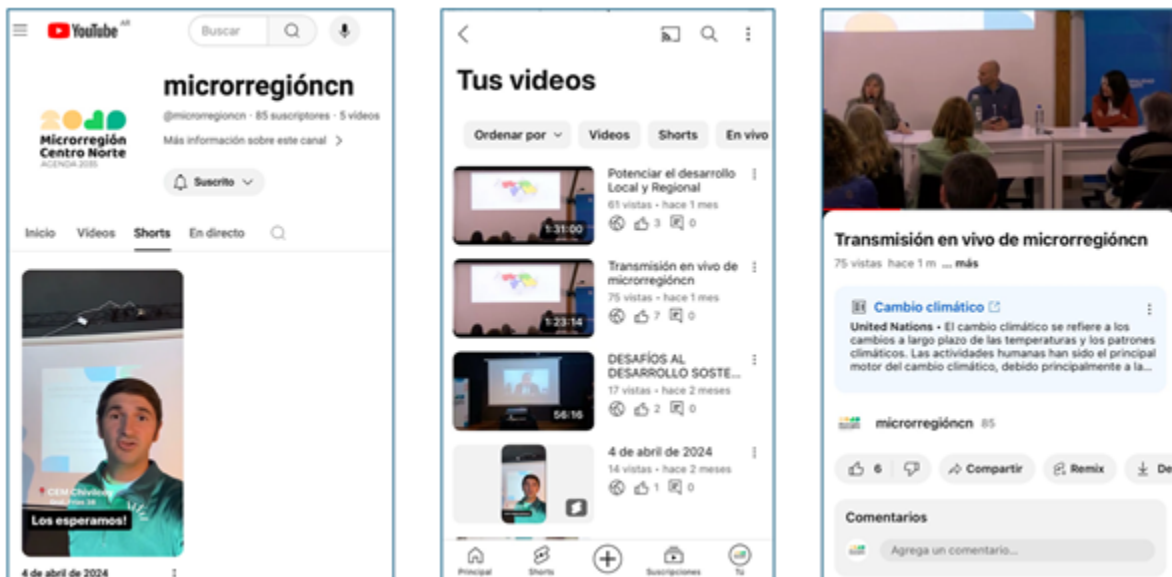


+20 Posteos en redes
de renovación continua

En YouTube también se compartieron videos cortos para convocar a la participación en eventos. Desde esta plataforma, además, se realizó la transmisión de los conversatorios en vivo. Estos contenidos ofrecieron una visión más detallada de los eventos, permitiendo la participación de una audiencia más amplia que, por diferentes motivos, no podía sumarse presencialmente a la actividad. Las grabaciones se encuentran actualmente publicadas en el perfil del proyecto, con acceso abierto y disponibles, sin restricciones.

De este modo, todos los interesados pueden ver y escuchar a los oradores y participantes, lo que permite ampliar el alcance de los contenidos para promover un mayor conocimiento y compromiso con el proyecto.

Visualización de perfil de YouTube y contenidos publicados



DEL DISEÑO A LA FORMULACIÓN

Desde el inicio de la presente asistencia técnica se tuvo como premisa realizar un producto - en el particular la Agenda de proyectos- que realmente pueda ser implementado. Que mire a largo plazo en su definición de perfil estratégico productivo y señale con claridad las líneas estratégicas a desarrollar en función del entorno actual. Que se prioricen proyectos realizables, con impacto significativo pero sin dejar de tener en carpeta otros que por las condiciones objetivas actuales no sean realizables por la gestión en el corto plazo.

Nos propusimos atender simultáneamente a tres objetivos centrales a la hora de formular la propuesta:

1. la competitividad del sistema económico regional, para permitir que los diferentes actores económicos encuentren oportunidades de progreso e innovación;
2. la equidad social, donde exista espacio para todos los ciudadanos promoviendo una sociedad solidaria y participativa;
3. y la sustentabilidad, la proyección de un desarrollo equilibrado desde el punto de vista territorial y respetuoso del ambiente.

Sobre estos preceptos fue formulada la Agenda Microrregional 2035, poniendo como meta una región sustentada en el trabajo, con oportunidades de vida y de progreso para todos sus habitantes. Pero esa meta no está garantizada, se constituye en un desafío y hay que trabajar sostenidamente para hacerla realidad.

Sin embargo, hay algunos proyectos que se constituyen en emblemas regional porque tienen el potencial de transformar la región. Son promotores en términos económicos y sociales y su concreción dará un nuevo impulso al territorio.

Como equipo, nos impulsó la misión entonces *“promover el crecimiento económico, el empleo genuino y el aumento de la calidad de vida de los habitantes de la Microrregión siendo respetuosos con el ambiente y sus recursos naturales”*.

LA METODOLOGÍA DE LA FORMULACIÓN

Mientras se trabajaba para arribar al diagnóstico definitivo, y habiéndose perfilado una primera visión estratégica, comenzó la etapa de la formulación.

Las actividades más importantes de esta etapa fueron:

1. Consensuar líneas estratégicas y objetivos.
2. Elaborar programas.
3. Seleccionar y diseñar los proyectos estratégicos para cada programa.

Para ello, se continuó con un mecanismo utilizado para la etapa del diagnóstico: las reuniones periódicas entre el equipo consultor y la mesa de gestión local. Las mismas funcionaron con metodología de reunión de trabajo.

Simultáneamente, para cada tema específico, se solicitó el aporte de instituciones y empresas de la ciudad reconocidas por su trabajo en el sector según el caso. Estos trabajaron en dos sentidos:

DEFINIENDO EL PERFIL DE DESARROLLO

El equipo consultor junto con las mesas de trabajo regionales, en diferentes encuentros de trabajo e intercambio sobre los datos y caracterizaciones obtenidas en el diagnóstico definieron el perfil económico productivo estratégico de la Microrregión sobre el cual avanzar en la búsqueda y consolidación del Desarrollo Sostenible.

Analizando la coyuntura económica nacional y mundial, las oportunidades y amenazas que se presentan se llegó al consenso que la Microrregión debe consolidar su principal sector generador de riqueza como lo es el primario, pero debe orientar todos los recursos a obtener mayor competitividad sistémica alrededor del mismo.

Es decir, su perfil económico productivo agroindustrial debe ser profundizado a través de proyectos que incorporen innovación, agregación de valor en términos tecnológicos y productivos, que avancen en las cadenas de valor hacia adelante y atrás.

Para avanzar en la propuesta de agenda se sostuvieron diferentes rondas de reuniones y trabajo con actores locales se fue validando no sólo el perfil definido sino las líneas de trabajo prioritarias a seguir y su posterior transformación en proyectos. Las ideas y propuestas más repetidas y sostenidas por la mayoría de los participantes se agruparon de la siguiente forma:

- Necesidad de potenciar la generación de empleos en los sectores industrial, comercial y de servicios.
- Promover la generación de proyectos tecnológicos innovadores. Necesidad de conectividad completa y de alta calidad.
- Realización de una encuesta industrial para evaluar la capacidad de los establecimientos locales como motores del desarrollo regional.
- Visualizar el “problema de los residuos como negocio”. Buscar opciones para transformar los basurales a cielo abierto en opciones sustentables y rentables dentro del marco de la economía circular, mediante:
- Generar estrategias que impulsen el turismo rural sostenible, mediante acciones efectivas de : promoción y difusión, desarrollo de productos turísticos (paquetes que combinan experiencias auténticas, como talleres gastronómicos o visitas a lugares históricos) formación y capacitación, alianzas con la comunidad.
- Desarrollo de Infraestructura y Logística: Mejoras en carreteras y ferrocarriles para facilitar el transporte de mercancías.
- Conectividad Digital: Acceso a internet y tecnología para la eficiencia operativa.
- Formación de Recursos Humanos, fomento de la capacitación y educación de la fuerza laboral.

A partir de ellas el equipo consultor fue trabajando sobre la enunciación de lineamientos estratégicos que enmarcan los proyectos de la Agenda 2035. Debe tenerse presente que los alcances del presente proyecto son la elaboración de 5 perfiles de proyectos, que así mismo se trabajaron en la definición de lineamientos más amplios y necesarios para el desarrollo de la idea de desarrollo sostenible regional y que en par algunos de estos lineamientos se esbozan ideas de proyectos o los perfiles propiamente dichos.

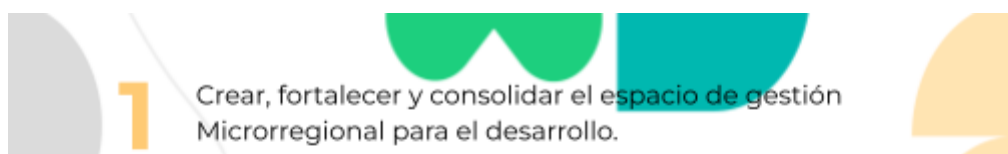
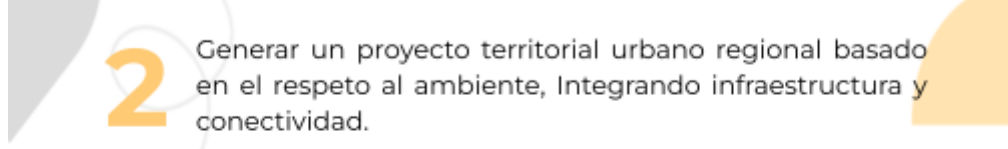
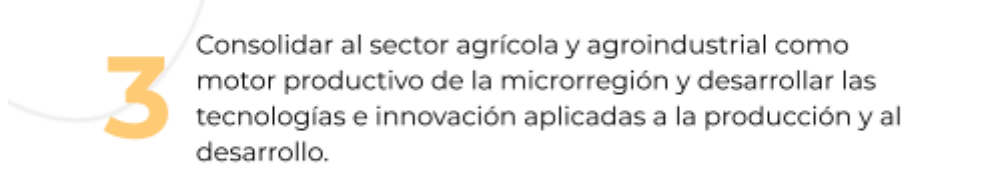
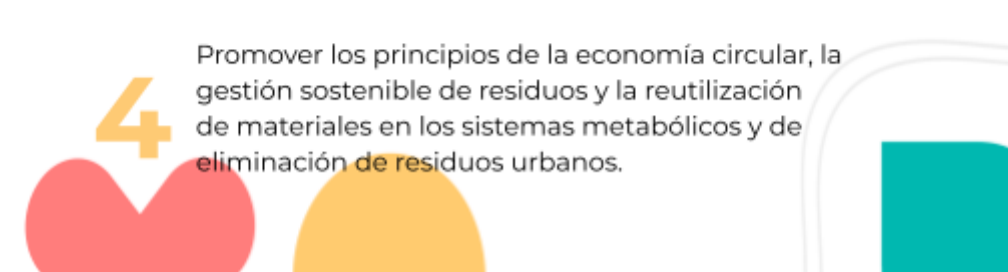
Aún queda mucho trabajo por realizar, este documento representa el puntapié inicial al proceso de pensar el desarrollo desde la región como estrategia necesaria.

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS

La definición de los lineamientos estratégicos es el resultado de un proceso en el cual lo más importante fue la confluencia de visiones y necesidades en un criterio común.

La tarea del equipo técnico fue la de incorporar las expectativas de los actores sociales participantes en el proceso formulación de la Agenda 2035, por ello con el horizonte puesto en que la Microrregión se convierta en un centro de referencia nacional para el desarrollo de una Agroindustria Innovadora Sustentable.

LINEAMIENTOS

- 1 Crear, fortalecer y consolidar el espacio de gestión Microrregional para el desarrollo.
- 2 Generar un proyecto territorial urbano regional basado en el respeto al ambiente, Integrando infraestructura y conectividad.
- 3 Consolidar al sector agrícola y agroindustrial como motor productivo de la microrregión y desarrollar las tecnologías e innovación aplicadas a la producción y al desarrollo.
- 4 Promover los principios de la economía circular, la gestión sostenible de residuos y la reutilización de materiales en los sistemas metabólicos y de eliminación de residuos urbanos.

Así la Agenda 2035 para la Microrregión se sustenta en consolidar el sector primario, su dinámica y generación de riqueza. Al mismo tiempo se propone potenciar el desarrollo en las áreas vinculadas a la producción de bienes y servicios para este sector con especial énfasis en la Infraestructura, la tecnología y la innovación.

En base al diagnóstico y su validación con la mesa de gestión regional se avanzó en proyectos concretos que incorporan estrategias urbanísticas, económicas y sociales a corto plazo para posicionarla en el marco nacional, del Mercosur y en economías en pleno desarrollo como China.

L1/ Crear, fortalecer y consolidar el espacio de gestión Microrregional para el desarrollo.

Con el fin de obtener una posición central y una estrategia que nos posicione globalmente, la microrregión debe consolidarse como tal desarrollando acciones e institucionalidad. Para esta tarea deberá crearse una **unidad ejecutiva** que se constituya en el ámbito de referencia para la implementación de las iniciativas, de proyectos e inversiones, que implica la consolidación de la Región. Se trata de generar un espacio de articulación de intereses y la ejecución de proyectos de infraestructura necesarios para el desarrollo productivo regional.

Objetivos de esta línea estratégica son:

1. Crear un ente común de integración supramunicipal de la Microrregión. Espacio de concertación de políticas afines a los 4 municipios que integran la microrregión. Es indispensable la institucionalización a través de una herramienta formal, abierta y plural que permita la articulación, coordinación y gestión de intereses comunes, para evitar que los vaivenes políticos produzcan parálisis y retrocesos en la misma.

2. Crear ambientes favorables de negocios e inversión regional. Consolidar un perfil de desarrollo desde la perspectiva de desarrollo sostenible y la Agenda 2030 de los ODS obliga a los estados municipales a asumir un rol protagónico como agente promotor de negocios y oportunidades de mercados

Los proyectos elaborados para esta línea estratégica son:

1. Creación de Unidad de Coordinación Ejecutiva.
2. (ADR) Creación de la Agencia de Desarrollo Regional.
3. Encuesta Productiva,

El primer proyecto es fundamental para alcanzar la consolidación de la Microrregión. Con esa meta, la implementación efectiva de los proyectos y subproyectos de la “Agenda Microrregional 2035” es fundamental que se cree un ente con participación de todos los Municipios, en la que se delegue la gestión. Deberá organizarse de forma tal que se favorezca el cumplimiento de dicha “Agenda” su seguimiento, evaluación y ajuste de objetivos y metas de ser necesario.

En este caso la Unidad propuesta tendrá a cargo entre muchas otras tareas la coordinación estratégica de las acciones cotidianas y metodológicas que implicaría el logro de resultados a largo plazo de la AM35. El seguimiento, las gestiones para optimizar recursos y consumir la sinergia entre varias dependencias del gobierno municipal a fin de que se lleven a cabo y en los plazos planificados los proyectos.

Entre sus funciones se destacan las siguientes:

- Considerar las decisiones relativas a la infraestructura, equipamientos y servicios urbanos y territoriales, su normativa y gestión, atendiendo al mejoramiento de las condiciones de vida de la población y, especialmente, la base económica productiva de la microrregión.

- Alinear las estrategias de los partidos integrantes de la microrregión en sus diversos campos, trabajando en conjunto para aprovechar sus fortalezas y superar las debilidades, mientras se adaptan a un entorno cambiante y promueven el desarrollo sostenible en la región.
- Llevar a cabo todos los estudios, encuestas y proyectos relativos generar datos significativos para la correcta planificación y proyección de la región. Por ejemplo, realizar la Encuesta para localidades de la Microrregión Centro-Norte de Buenos Aires, como instrumento para obtener información relevante para comprender aspectos específicos de la vida urbana en cada localidad.

En este punto, el proyecto 2 de creación de la Agencia De Desarrollo Regional (ADR) busca generar una herramienta de gestión llamada a resolver muchos problemas del desarrollo sustentable. Su misión será la de crear un “ambiente favorable” para el desarrollo territorial y sentar las bases de una nueva cultura empresarial, basada en la colaboración público-privada y en la capacidad de innovación local y regional. Para ello, deberá posicionarse como el instrumento privilegiado tanto de los ámbitos públicos con actuación en la región, como del sector privado local, para canalizar sus iniciativas y requerimientos ligados al desarrollo económico regional.

Tendrá a cargo el proyecto 3, de **Encuesta Productiva**, que es fundamental Con el objeto específico de generar la información oportuna y confiable que permita diagnosticar, definir políticas y realizar una evaluación y monitoreo de sus implicancias.

L2/ Generar un proyecto territorial urbano regional basado en el respeto al ambiente y la promoción de energías renovables. Que integre la infraestructura y conectividad.

Las localidades no cabeceras que integran la microrregión presentan falta de equipamientos complementarios que desmejora su potencial atractivo para residencia permanente. La presencia de equipamientos complementarios no solo mejoraría la calidad de vida de los ciudadanos de estas localidades, sino

que también contribuiría a generar empleo, promover el turismo y atraer inversiones.

Estas y otras dificultades pueden ser afrontadas con decisiones relativas a la infraestructura, equipamientos y servicios urbanos y territoriales, su normativa y gestión, atendiendo a mejoramiento de las condiciones de vida de la población y, especialmente, la base económica productiva de la microrregión.

Es necesario construir una visión estratégica de largo plazo del desarrollo de la Microrregión Centro Norte que permita compatibilizar la movilidad, el crecimiento y la competitividad. En la misma línea es necesario desarrollar proyectos que atiendan las dificultades de accesibilidad que conspiran contra el desarrollo productivo de la región, buscando fuentes de financiamiento alternativo al del Estado Nacional.

En las zonas urbanizadas, los proyectos que aumentan la conectividad logran reducir la congestión y generan más dinamismo económico en la zona, favoreciendo también el turismo. Esta expansión y racionalización del espacio público urbano para apoyar la movilidad, la accesibilidad y la transformación de la Ruta Provincial N°40 en autovía es una de las principales intervenciones que se deben realizar.

Objetivos para esta línea son:

1. Planificación y ordenamiento territorial que incluya un Código Ambiental Integral
2. Trabajar sobre la Conectividad de la Microrregión: accesos y vías de circulación hacia. desde e intra regional.
3. Promover la coordinación entre los sistemas de transporte público y la desigual cobertura geográfica.
4. Promover la mejora en la infraestructura y servicio de conectividad digital

Los proyectos de esta línea estratégica son:

1. Encuesta para optimizar la oferta y el uso de equipamientos complementarios en localidades no cabeceras.
2. Recursos normativos ambientales para el desarrollo sostenible de las ciudades cabeceras y pequeñas localidades
3. Estudio para la optimización del transporte público a nivel regional, microrregional y urbano
4. Completamiento de la Autovía Rn N° 5 Tramo Suipacha-Chivilcoy-Alberti-Bragado y Obras Complementarias.
5. Pavimentación de la ruta provincial N°40 entre los tramos 25 de Mayo – Norberto de la Riestra y Pedernales, ruta provincial N°41 y obras complementarias.
6. Implementación de Programas Regionales para mejorar la Provisión, Velocidad Y Estabilidad de la Conectividad Digital en Localidades No Cabeceras.
7. Territorio Periurbano como oportunidad en Ciudades Cabeceras. Proyecto: Producción, comercialización y consumo de alimentos saludables, regulando el uso y aplicación de productos fitosanitarios en los periurbanos de las ciudades cabeceras.
8. Programa de Promoción de Energía Renovables.

L3/ Consolidar al sector agrícola y agroindustrial como motor productivo de la microrregión. Desarrollar las tecnologías e innovación aplicadas a la producción.

La Microrregión se encuentra en un contexto macroeconómico de transición que se sostiene en exclusividad sobre el sector primario agroexportador del país su particular riqueza de suelo y expertis en la materia le permiten convertirse en un lugar estratégico dentro de la provincia.

La microrregión tiene la oportunidad de avanzar más allá en la generación de ganancias ampliando la cadena de valor de su producción, la mejor forma de hacerlo en el contexto actual es invirtiendo en desarrollo de tecnología e innovación. En la actualidad no existe en la provincia un polo tecnológico agroindustrial especializado en la formación de valor en el rubro.

En este sentido observamos una oportunidad de negocio y desarrollo de capacidades I+D que favorece la diversificación de producción local y la generación de empleo. Fomentando la radicación de proyectos y empresas que desarrollen las plantas para los productores, su mantenimiento y asesoramiento continuo.

En este punto los centros e institutos de biotecnología podrían verse interesados en abrir campus en la región si se le ofrecen incentivos para ello o asociaciones inteligentes con los productores privados. La agenda de proyectos estratégicos propuesta incorpora dos proyectos en este sentido.

Por ello esta línea propone 2 objetivos claves:

1. Generar condiciones para el desarrollo de nuevas actividades derivadas de la agroindustria
2. Fomentar la creación de empleo y la capacitación de las personas.

Proyectos:

1. Estudio De Prefactibilidad De Construcción De Una Planta De Biodiésel
2. Programa de fomento a la producción de Biodiesel para pequeños productores.

Paralelamente el trabajo basal de la ADR en coordinación con la Unidad ejecutiva será fundamental para desarrollar la siguientes acciones:

1. Estímulos a Microemprendedores y jóvenes, para acceder a un primer empleo o conformar su propia empresa;

2. Crear nuevas herramientas para los trabajadores por cuenta propia y los desocupados, para poder enfrentarse a los nuevos retos del mercado laboral
3. Crear un observatorio ocupacional para poder articular correctamente la oferta y demanda laboral.
4. Promoción del turismo rural sostenible, mediante la implementación de estrategias efectivas que impulsen el desarrollo sostenible y la prosperidad de la región: promoción y difusión, desarrollo de productos turísticos (paquetes que combinan experiencias auténticas, como talleres gastronómicos o visitas a lugares históricos) formación y capacitación, alianzas con la comunidad.
5. Atender la alta tasa de desocupación femenina de todos los distritos, que como mínimo duplica a la masculina.
6. Fortalecer programas educativos como el programa PUENTES, cuyo objetivo es la integración territorial universitaria, en donde el Estado provincial realiza acuerdos con distintas instituciones universitarias y con los gobiernos locales, para el dictado de carreras en cada uno de esos distritos, particularmente a través del financiamiento de carreras orientadas al desarrollo de actividades productivas y de servicios.

L4/ Promover los principios de la economía circular, la gestión sostenible de residuos y la reutilización de materiales en los sistemas metabólicos y de eliminación de residuos urbanos.

Las estrategias y políticas ambientales deberán ubicarse con prioridad en las agendas de gestión municipales, de esta forma será necesario coordinar grupos de trabajo interinstitucionales para generar el desarrollo acciones que promuevan la eficiencia energética y la promoción del uso de energías renovables.

Es indispensable concertar programas de reciclaje de plástico en la microrregión, con el objetivo de reducir la cantidad de plástico desechado y

promover prácticas sostenibles utilizando el material recuperado como insumo de la fabricación de productos de plástico.

A su vez al ser una región dedicada al cultivo de cereales principalmente aparece el problema de los envases de fitosanitarios como prioridad, son envases altamente tóxicos cuyo uso inadecuado puede causar daños y despertar preocupación en la comunidad. Por eso existen normas que regulan su registro, comercialización, aplicación y el tratamiento de sus residuos y envases vacíos.

Aplicar los principios de economía circular para modificar la forma en que producimos y usamos bienes, materiales y servicios puede ofrecernos un potencial significativo para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Esta estrategia puede resumirse en “rediseñar las cadenas de valor para evitar residuos y contaminación y reducir emisiones de gases de efecto invernadero”; “mantener en uso los productos y materiales para retener la energía utilizada en su producción”; y “regenerar los sistemas naturales para secuestrar carbono en los suelos y productos”³.

La Gestión integral e inclusiva de residuos sólidos urbanos pretende transformar los basurales a cielo abierto en opciones sustentables y rentables dentro del marco de la economía circular. Mediante la valorización de residuos se optimizaría el tratamiento de los mismos permitiendo su reconversión con un objetivo concreto, ya sea la generación de energía o la obtención de nuevas materias primas.

Los Objetivos de esta línea son:

1. Dar tratamiento a los residuos de la producción agrícola: Fitosanitarios.
2. Aplicar los principios de la Economía Circular como Estrategia Emergente de Acción Climática
3. Trabajar en la conservación de la Biodiversidad.

³ Elaborado en base a: https://www.ellenmacarthurfoundation.org/assets/downloads/Completing_The_Picture_How_The_Circular_Economy-_Tackles_Climate_Change_V3_26_September.pdf

Proyectos propuestos:

1. Creación de Centros de Almacenamiento Transitorio para los envases de Fitosanitarios
2. Gestión integral e inclusiva de residuos sólidos urbanos.
3. Programa Para La Promoción La Conservación De La Biodiversidad. Creación De Corredores Biológicos En El Río Salado

CONSIDERACIONES FINALES

El proyecto del presente tuvo como objeto la elaboración de una agenda de proyectos estratégicos para el desarrollo sostenible de la microrregión centro norte de la provincia. En el proceso se evaluó la estrategia del trabajo regional entre municipios del Interior de la Provincia de BUenos Aires, sobre el cual es necesario observar que no existe ejercicio de trabajo articulado entre municipios por problemas comunes, tampoco de la sociedad civil por ello es muy importante focalizar en continuar la tarea de sensibilización, comunicación y encuentro de las comunidad que integran el territorio.

La agenda de trabajo debe estar puesta en el ejercicio de trabajo concertado para el desarrollo de la región a largo plazo. Por ello, y en función del perfil económico de la región consideramos que los proyectos que deben ser priorizados son:

1. AGENCIA DE COORDINACIÓN EJECUTIVA A35
2. AGENCIA DE DESARROLLO REGIONAL
3. PROYECTO DE ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y CÓDIGOS INTRODUCIENDO UN VISIÓN REGIONAL A LOS PROBLEMAS DE GESTIÓN COMÚN.

4. COMPLETAMIENTO DE LA AUTOVÍA RN N° 5 TRAMO
SUIPACHA-CHIVILCOY-ALBERTI-BRAGADO Y OBRAS
COMPLEMENTARIAS.
5. PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL N°40 ENTRE LOS TRAMOS
25 DE MAYO – NORBERTO DE LA RUESTRA Y PEDERNALES, RUTA
PROVINCIAL N°41 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.
6. IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS REGIONALES PARA MEJORAR LA
PROVISIÓN, VELOCIDAD Y ESTABILIDAD DE LA CONECTIVIDAD
DIGITAL EN LOCALIDADES NO CABECERAS.
7. ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE UNA PLANTA
DE BIODIÉSEL

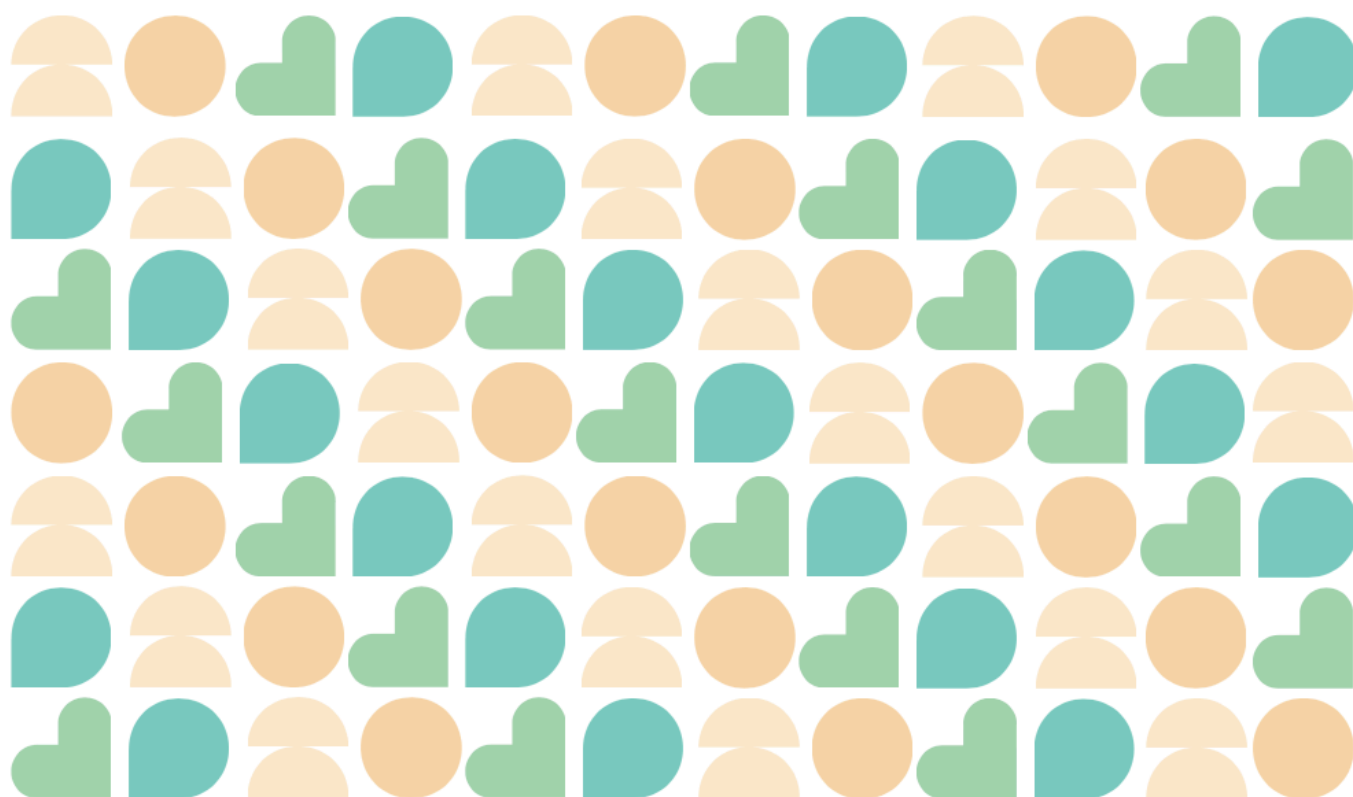
Los primeros en la lista buscan otorgar la institucionalidad necesaria para avanzar en el proceso de regionalización y gestionar de forma ágil y eficiente programas, proyectos, fondos y buscar inversiones.

Los otros hacen al ejercicio de pensar en el desarrollo sostenible regional, los unos integran físicamente, los otros conceptual o económicamente.



Microrregión Centro Norte

AGENDA 2035
LOS PROYECTOS



1. AGENCIA DE COORDINACIÓN EJECUTIVA A35

El diseño de proyectos y subproyectos de la “Agenda 2035” y con la mirada puesta en su implementación efectiva para el desarrollo productivo regional hace necesaria algunas modificaciones en la estructura administrativa municipal de manera que la misma se ajuste a una “gestión moderna y planificada”. Para ello se proponen una serie de entes o agencias de gestión que permitan una dinámica acorde a los tiempos que corren. Se propone además, incluir unidades organizacionales que favorezcan el cumplimiento de dicha “Agenda” su seguimiento, evaluación y ajuste de objetivos y metas de ser necesario.

Crear institucionalidad en este tipo de procesos resulta un pilar esencial para la puesta en marcha de los procesos propuestos en la A35

Síntesis del marco de referencia territorial y sectorial

<p>A. Caracterización del problema</p>	<p>En la actualidad las ciudades tienen que desenvolverse en ambientes sumamente dinámicos e interrelacionados, su interacción se puede dar tanto con otras administraciones de niveles supra local (nacional, provincial, regional) o con empresas u organizaciones internacionales que actúan dentro de su territorio.</p> <p>Existen problemáticas presentes en la ciudad de Berisso que no pueden ser enfocadas únicamente desde el ámbito local, ya que ellas constituyen partes de un conjunto articulado, requiriendo de visiones integrales y tratamientos unificados, cómo son temas referente al tránsito y transporte urbano regional, temas relacionados al puerto de La Plata, incluso de seguridad que hacen a la región Capital en su conjunto.</p>
---	--

<p>a-1</p> <p>Causas</p>	<p>Se hace necesaria la coordinación transversal de los proyectos de la AB2033 dentro de los distintos ámbitos de la administración que operan sobre el territorio local (Nación, Provincias, municipios), así como la de los demás actores institucionales públicos y privados.</p> <p>Ninguna de las estructuras municipales posee ningún área capaz de absorber estas funciones.</p>
<p>a-2</p> <p>Consecuencias</p>	<p>La inexistencia de una unidad específica de gestión, seguimiento y monitoreo de la Agenda 2035 tendrá como consecuencia la implementación deficitaria de los proyectos por falta de seguimiento adecuado y gestiones específicas para la concreción de los mismos.</p>
<p>B.</p> <p>Contribución del Proyecto a la solución del problema</p>	<p>Las tareas de articulación y coordinación constante de un conjunto de proyectos de diferentes alcances implican la conformación de un equipo específico de seguimiento y gestión que pueda acompañar y sacar adelante los proyectos.</p> <p>Su misión será la de coordinar, articular y monitorear las acciones tendientes a lograr la Agenda 2035 para el Desarrollo Sostenible Regional.</p>

C.

Descripción de los
objetivos

Elaborar informes periódicos al Ejecutivo Municipal de los avances de los proyectos de la A35.

Construir indicadores de seguimiento de los proyectos de la A35.

Conformar mesas de trabajo interdisciplinarias entre actores de los distintos gobiernos municipales miembros de la región y actores sector productivo y académico que evalúen los avances de los proyectos y proyecten ajustes de objetivos o metas necesarios.

Articular y coordinar acciones entre las áreas municipales tendientes al cumplimiento de los proyectos de la A35.

Desarrollar nuevos proyectos de desarrollo productivo sustentable y complementario a los priorizados en la A35.

Organizar y administrar una cartera de proyectos regionales para el desarrollo sostenible.

Buscar y promover diferentes fuentes de financiamiento para el desarrollo e implementación efectiva de los proyectos.

Diseñar estrategias que atraigan la implementación de proyectos provinciales, nacionales y de financiamiento externo que logren desarrollar y posicionar la región como polo productivo e industrial de punta.

Desarrollar e implementar herramientas de gestión que colaboren a la conformación de bases

	<p>de datos e información vinculada a la producción local, emprendedores, etc.</p> <p>Implementar acciones de promoción y difusión de la A35 y el Desarrollo Sustentable en el marco de los ODS.</p> <p>Fortalecer redes productivas locales- regionales e incentivar su desarrollo con perspectiva de innovación tecnológica, desarrollo económico e inclusión social.</p>
<p>D.</p> <p>Naturaleza de los beneficios</p>	<p>El seguimiento y evaluación constante de los proyectos de la Agenda 2035 amplía las chances de la concreción de los proyectos y sus objetivos.</p> <p>Se deberá construir el espacio de reuniones periódicas para la consolidación de la región para ello es necesario que se organicen eventos continuos que los estimules.</p> <p>Se generará un equipo de profesionales experimentados en la planificación estratégica, el diseño, monitoreo y evaluación de resultados.</p> <p>Existirá un área de específica de articulación transversal a todas las áreas específicas de la Administración que participan en los proyectos, lo que posibilita la integración de las miradas específicas.</p> <p>Coordinación estratégica de las acciones cotidianas y metodológicas que implicaría el logro de resultados a largo plazo de la A35.</p> <p>Optimizar recursos y consumir la sinergia entre varias dependencias del gobierno municipal.</p>

<p>E. Caracterización de la población beneficiaria</p>	<p>Población de la Microrregión Centro Norte en general</p>
<p>F. ODS a los que contribuye</p>	<p>Objetivo 1: Fin de la pobreza. Para lograr este Objetivo de acabar con la pobreza, el crecimiento económico debe ser inclusivo, con el fin de crear empleos sostenibles y de promover la igualdad.</p> <p>Objetivo 5: Igualdad de género. La igualdad entre los géneros no es solo un derecho humano fundamental, sino la base necesaria para conseguir un mundo pacífico, próspero y sostenible. Meta 5.5 Asegurar la participación plena y efectiva de las mujeres y la igualdad de oportunidades de liderazgo a todos los niveles decisorios en la vida política, económica y pública</p> <p>Objetivo 8: Trabajo decente y crecimiento económico. Meta 8.3 Promover políticas orientadas al desarrollo que apoyen las actividades productivas, la creación de puestos de trabajo decentes, el emprendimiento, la creatividad y la innovación, y fomentar la formalización y el crecimiento de las microempresas y las pequeñas y medianas empresas, incluso mediante el acceso a servicios financieros Meta 8.4 Mejorar progresivamente, de aquí a 2030, la producción y el consumo eficientes de los recursos mundiales y procurar desvincular el crecimiento económico de la degradación del medio ambiente, conforme al Marco Decenal de Programas sobre modalidades de Consumo y Producción Sostenibles, empezando por los países desarrollados.</p>

	<p>Objetivo 9: Industria, innovación e infraestructuras. Las inversiones en infraestructura son fundamentales para lograr un desarrollo sostenible.</p> <p>Objetivo 10: Reducción de las desigualdades. Reducir las desigualdades y garantizar que nadie se queda atrás forma parte integral de la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.</p> <p>Objetivo 11: Ciudades y comunidades sostenibles. Las inversiones en infraestructura son cruciales para lograr el desarrollo sostenible.</p> <p>Objetivo 12: Producción y consumo responsables. El objetivo del consumo y la producción sostenibles es hacer más y mejores cosas con menos recursos. Meta 12.b Elaborar y aplicar instrumentos para vigilar los efectos en el desarrollo sostenible, a fin de lograr un turismo sostenible que cree puestos de trabajo y promueva la cultura y los productos locales.</p>
<p>G.</p> <p>Fuente de Financiamiento</p>	<p>Municipios miembros</p> <p>Gobierno de la Provincia de Buenos Aires</p> <p>Programas de Financiamiento Internacional</p>
<p>H.</p> <p>Presupuesto estimado</p>	<p>USD 20.000 al año.</p> <p>Para realización de actividades, promoción y coordinación</p>

2. AGENCIA DE DESARROLLO REGIONAL

El Desarrollo Regional es un proceso localizado de cambio social sostenido que tiene como finalidad última el progreso permanente de la Región, el territorio, la localidad, la comunidad y de cada individuo residente en ella.

En el año 2000 se sancionó la Ley N° 25300, de Fomento para la Micro, Pequeña y Mediana Empresa, la que encomienda a la Secretaría de Pequeña y Mediana Empresa del Ministerio de Economía de la Nación (SEPYME), coordinar e integrar una Red de Agencias de Desarrollo Productivo a nivel Nacional que, articuladas con los Gobiernos Provinciales, funcionarán como ventanilla de acceso a los instrumentos y programas de asistencia de la Secretaría de Pequeña y Mediana Empresa (SEPYME).

Las agencias de desarrollo han evolucionado hasta convertirse en una poderosa herramienta para que las localidades puedan planificar y alcanzar sus metas de mediano y largo plazo. Se estima que probablemente haya más de 15.000 agencias que funcionan bajo este concepto en todo el mundo.

Las agencias añaden valor significativo al sistema de desarrollo local al facilitar la planificación y culminación efectiva de los objetivos. Son flexibles, calibradas para transformar efectivamente el ambiente donde operan.

Debido a que los desafíos y oportunidades del desarrollo local varían entre lugares y tiempo, estas agencias muestran un alto grado de diversidad con respecto a los objetivos, actividades, estructuras, herramientas, funciones, modelos de negocio y enfoques. A pesar de esta diversidad, actúan de la siguiente manera:

- Su desempeño es bajo la supervisión del gobierno local, pero mantienen un grado razonable de autonomía.
- Adoptan una vinculación con el "mercado" más que con la "ciudadanía".
- Actúan como líderes en el sistema de desarrollo local.
- Reclutan personal con experiencia y experiencia en desarrollo económico.

- Facilitan actividades "colaborativas" o "multilaterales", como planificaciones intersectoriales e intermunicipales y empresas conjuntas

Síntesis del marco de referencia territorial y sectorial:

<p>A.</p> <p>Caracterización del problema</p>	<p>Dado que el desarrollo local es una actividad especializada se necesita experiencia adicional, nuevas estructuras organizativas y despliegue de acuerdos institucionales, además de las actividades ordinarias del gobierno y de la administración municipal. Por eso, una opción organizativa moderna, de formato agencia, es clave para promover el desarrollo económico.</p> <p>Actualmente no existe un instrumento tal que promueva eficientemente el desarrollo y la inversión local o regional, generando espacios de concertación y acuerdo de los actores privados y de promoción de oportunidades de negocios dentro de los diferentes sectores de la economía regional.</p>
--	---

a-1

Causas

El diagnóstico y posterior análisis de la estructura organizativa actual ha puesto de manifiesto la necesidad de contar con datos actualizados de los sectores económicos locales y regionales, que le permitan planificar, instrumentar o evaluar una política en concreto.

Pensar en incentivos para el desarrollo de las capacidades de la mano de obra, el mejoramiento de las infraestructuras, la creación de un ambiente empresarial atractivo, es muy difícil sin la generación de datos actualizados y fiables.

Las primeras agencias de desarrollo fueron establecidas en Europa como respuesta a la crisis causada por los efectos de la Segunda Guerra Mundial, el declive industrial y la crisis económica. A estas organizaciones se les otorgó la responsabilidad de reconstruir los distritos y regiones devastadas. Inicialmente fueron asumidas como una respuesta de corto plazo ante una emergencia de gran envergadura.

a-2

Consecuencias

No aprovechamiento de las oportunidades coyunturales que se presentan en determinados procesos de los ciclos productivos globales que pueden resultar beneficiosas para la economía local y regional.

Desconocimiento de las capacidades instaladas, estado y rendimiento de las inversiones producidas en el territorio, necesidades y ritmo de crecimiento de los sectores.

Para aprovechar las oportunidades que el nuevo mundo multipolar presenta, los municipios de la microrregión pueden necesitar la realización de ajustes en diversos factores de su economía, el rediseño de su oferta y dotarse de estrategias que les permitan competir mejor en una economía abierta y basada en el conocimiento.

Estos cambios también pueden involucrar esfuerzos explícitos para posicionar a la región en el contexto internacional, en la búsqueda de una mejor inserción productiva.

B.

Contribución del Proyecto a la solución del problema

La Agencia de Desarrollo Regional (ADR) busca generar una herramienta de gestión, que no existe en la actualidad y que está llamada a resolver muchos problemas del desarrollo sustentable.

Su misión será la de crear un “ambiente favorable” para el desarrollo territorial y sentar las bases de una nueva cultura empresarial, basada en la colaboración público-privada y en la capacidad de innovación local. Para ello, deberá posicionarse como el instrumento privilegiado tanto de los ámbitos públicos con actuación en la región, como del sector privado local, para canalizar sus iniciativas y requerimientos ligados al desarrollo económico local.

Las características de la Agencia serán las de trabajar en términos de eficiencia, ofreciendo a las empresas servicios especializados y de calidad, especialmente para el sector PyMe; participar en inversiones y acciones estratégicas destinadas a mejorar la calidad del entorno y el atractivo regional, coordinar las políticas de promoción; establecer relaciones de cooperación-coordinación con instituciones intermedias, universidades e institutos de investigación generando una red de relaciones múltiples y de actuaciones concretas.

Establecen metas concretas:

1. La planeación, programación y control de la producción sustentable.
2. La administración, evaluación y coordinación de proyectos.

- | | |
|--|---|
| | <ol style="list-style-type: none">3. Sistemas de gestión ambiental y seguridad e higiene en el trabajo.4. Negocios alternativos como ecoturismo5. Servicios de consultoría para proyectos ligados al desarrollo y medio ambiente.6. La planeación y ordenamiento de actividades productivas territoriales. |
|--|---|

C.

Descripción de los
objetivos

Constituir un instrumento público-privado de gestión que permita:

Planificar, instrumentar y evaluar la política de desarrollo local en el ámbito regional.

Ayudar a mejorar la productividad y competitividad tanto de las empresas como de la economía local en su conjunto.

Promover el desarrollo endógeno.

Posicionar competitivamente a la Microrregión

Generar estudios que provean de información y datos económicos locales actualizados.

Promoción y formación de redes de cooperación interempresarial e interinstitucional.

Realizar jornadas de capacitación, seminarios y congresos.

Fortalecer el vínculo y experiencias con la UTN, UNLP, Y-TEC para generar nuevos proyectos de investigación y desarrollo innovadores, congresos, exposiciones científicas etc, en Berisso.

Fomentar la divulgación del conocimiento generando concursos para nuevos científicos o innovadores. Generar nuevas alianzas con diferentes actores del área de la tecnología.

Gestionar el apoyo -vía subsidio o financiamiento- del gobierno provincial o local para la concreción de proyectos considerados de interés.

	<p>Promover un seguimiento más exhaustivo sobre cuestiones estratégicas que resulten importantes para Berisso y la Región Capital.</p> <p>Impulsar el registro de Indicación Geográfica (IG) o Denominación de Origen (DO).</p> <p>Promover y coordinar la radicación y migración de industrias (siempre que se pueda) a los Parques Industriales.</p>
<p>D. Naturaleza de los beneficios</p>	<p>Las agencias de desarrollo local añaden un valor significativo al desarrollo del territorio al facilitar la planificación e implementación efectiva de los objetivos identificados por la estrategia de desarrollo territorial.</p> <p>Un desarrollo local efectivo puede contribuir a la reducción de disparidades, generar empleos y multiplicar empresas, aumentar la inversión total del sector privado, mejorar los flujos de información con los inversionistas, además de aumentar la coherencia y confianza de las estrategias económicas locales. Este tipo de políticas también contempla una mejor evaluación y diagnóstico de los activos económicos locales y una sólida identificación de sus ventajas competitivas, lo cual permite apoyar estrategias de desarrollo más robustas.</p>
<p>E. Caracterización de la población beneficiaria</p>	<p>Empresas, empresarios, Industrias y Municipios de la Microrregión</p>

F.

Contribución ODS

8: Trabajo decente y crecimiento económico. Meta 8.3 Promover políticas orientadas al desarrollo que apoyen las actividades productivas, la creación de puestos de trabajo decentes, el emprendimiento, la creatividad y la innovación, y fomentar la formalización y el crecimiento de las microempresas y las pequeñas y medianas empresas, incluso mediante el acceso a servicios financieros

Meta 8.4 Mejorar progresivamente, de aquí a 2030, la producción y el consumo eficientes de los recursos mundiales y procurar desvincular el crecimiento económico de la degradación del medio ambiente, conforme al Marco Decenal de Programas sobre modalidades de Consumo y Producción Sostenibles, empezando por los países desarrollados.

9: Industria, innovación e infraestructuras. Las inversiones en infraestructura son fundamentales para lograr un desarrollo sostenible.

11: Ciudades y comunidades sostenibles. Las inversiones en infraestructura son cruciales para lograr el desarrollo sostenible.

12: Producción y consumo responsables. El objetivo del consumo y la producción sostenibles es hacer más y mejores cosas con menos recursos. Meta 12.b Elaborar y aplicar instrumentos para vigilar los efectos en el desarrollo sostenible, a fin de lograr un turismo sostenible que cree puestos de trabajo y promueva la cultura y los productos locales.

<p>G.</p> <p>Fuente de financiamiento</p>	<p>Municipios, Programas de Financiamiento Internacional, Empresas, organizaciones empresarias, SEPYME</p>
<p>H.</p> <p>Vinculación del Proyecto con Programas o Planes Nacionales, Provinciales o del CFI</p>	<p>SEPYME</p>
<p>I.</p> <p>Presupuesto estimado</p>	<p>USD 80.000 para la puesta en funcionamiento de la ADR y programas de promoción, estímulo y capacitación a Municipios, empresas y productores de la región.</p>

3. ENCUESTA PRODUCTIVA

Los municipios –a través de sus dependencias que se vinculan con el desarrollo productivo de la comunidad- pueden invertir en la generación de información útil y oportuna para la definición e implementación de políticas públicas orientadas a mejorar el desempeño de la industria local.

1) Síntesis del marco de referencia territorial y sectorial

<p>A.</p> <p>Caracterización del problema</p>	<p>No se cuenta con información reciente en relación con la estructura productiva microrregional, para exponer la estructura de participación de valor agregado por actividad.</p> <p>La información disponible corresponde al Censo Nacional Económico 2020-2021.</p> <p>Resulta complejo conocer los problemas y dificultades que puedan interferir en el desarrollo local de la industria. Por otro lado, el relevamiento, procesamiento y análisis de la información recopilada permitiría pensar y diseñar políticas locales que remuevan esos obstáculos identificados. Como fuera analizado, los guarismos e indicadores construidos por los niveles superiores de gobierno no permiten ir más allá de un diagnóstico agregado sin alcanzar un análisis preciso de las singularidades del territorio local.</p> <p>Así la encuesta surge como un elemento destinado a completar la mirada sobre la industria local y podría sentar las bases para diseñar las políticas activas de los municipios que integran la microrregión centro norte como así también para lograr articular las mismas con los lineamientos a nivel nacional y provincial.</p>
--	--

<p>a-1</p> <p>Causas</p>	<p>Inexistencia de datos actualizados de la industria local.</p> <p>El objetivo de este relevamiento es conocer el estado de situación de la industria manufacturera en el ámbito del territorio de la microrregión.</p>
<p>a-2</p> <p>Consecuencias</p>	<p>Resulta complejo analizar el estado de situación de las distintas ramas de actividad de la Industria Manufacturera.</p> <p>No se cuenta con datos actualizados por sector.</p> <p>La posibilidad de implementar una encuesta de esta índole permitiría avanzar en un diagnóstico más preciso del sector, complementando las estadísticas generadas a nivel nacional y provincial.</p>
<p>B.</p> <p>Contribución del Proyecto a la solución del problema</p>	<p>La generación de información oportuna y confiable permite diagnosticar, definir políticas y realizar una evaluación y monitoreo de sus implicancias.</p> <p>La cercanía del gobierno local, la proximidad frente a la exteriorización de los problemas, el conocimiento de todos los actores locales, la necesidad de tener una mirada transversal que abarque a todas las ramas productivas, es una oportunidad única para la creación de un sistema de información que aporte datos fidedignos, oportunos y confiables acerca de la realidad productiva en territorio municipal.</p> <p>Una herramienta valiosa para el planificador industrial es la encuesta industrial integral o por</p>

	<p>muestreo. En el segundo caso, a pesar de no cubrir la totalidad del universo industrial, su uso permite obtener informaciones en un plazo bastante breve, con márgenes de confiabilidad adecuada y a un costo muy inferior al de cualquier operación censal. La encuesta industrial por muestreo, aunque poco empleada en los países de América Latina ha experimentado sensibles avances en los últimos años.</p>
<p>C. Descripción de los objetivos</p>	<p>Crear un Observatorio MiPyMES a nivel municipal responsable de obtener y generar información sistematizada sobre la realidad de la industria manufacturera.</p> <p>Realizar una encuesta periódica destinada a empresarios que desarrollan actividades industriales dentro de la región –canalizada a través de la red Punto Pymes.</p> <p>Producir Información que permita el conocimiento de la problemática del territorio.</p> <p>Generar datos actualizados para el diseño de políticas públicas eficaces.</p> <p>Crear estadísticas locales para el análisis y estudio por sector productivo.</p> <p>Generar articulación y asociaciones inteligentes con universidades que posibilite la profesionalización del área de estadísticas municipales.</p> <p>Generar propuestas de desarrollo local basada en datos estadísticos.</p>

	<p>Estimular una mejor formulación de las decisiones públicas y privadas.</p> <p>Contribuir a la eficiencia en la asignación de recursos públicos.</p>
<p>D. Naturaleza de los beneficios</p>	<p>Las agencias de desarrollo local añaden un valor significativo al desarrollo del territorio al facilitar la planificación e implementación efectiva de los objetivos identificados por la estrategia de desarrollo territorial.</p> <p>Un desarrollo local efectivo puede contribuir a la reducción de disparidades, generar empleos y multiplicar empresas, aumentar la inversión total del sector privado, mejorar los flujos de información con los inversionistas, además de aumentar la coherencia y confianza de las estrategias económicas locales. Este tipo de políticas también contempla una mejor evaluación y diagnóstico de los activos económicos locales y una sólida identificación de sus ventajas competitivas, lo cual permite apoyar estrategias de desarrollo más robustas.</p>
<p>E. Caracterización de la población beneficiaria</p>	<p>La última publicación oficial disponible a nivel desagregación Municipal del Producto Bruto Geográfico indica que</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chivilcoy aportó el 0,40% del PBG total de la PBA, ocupando el puesto 47 de importancia en el total. - 25 de Mayo aportó el 0,3% del PBG total de la PBA, ocupando el puesto 62 de importancia en el total.

	<ul style="list-style-type: none"> - Navarro aportó el 0,1% del PBG total de la PBA, ocupando el puesto 104 de importancia en el total. - Alberti aportó el 0,1% del PBG total de la PBA, ocupando el puesto 115 de importancia en el total.
F. Caracterización del área de influencia	<p>La microrregión centro norte tiene una superficie de 10.578 km. Respecto al total provincial, la microrregión ocupa el 3,2% de su superficie y alberga al 0,8% de su población.</p> <p>En esta región habitan 139.283 personas.</p>
G. Vinculación del Proyecto con Programas o Planes Nacionales, Provinciales o del CFI	<p>Dirección de Estadísticas Provincia de Buenos Aires</p> <p>CFI - Línea de financiamiento de instrumentos para promover la inclusión financiera de micro, pequeñas y medianas empresas de sectores productivos de las provincias argentinas.</p> <p>INDEC</p>
H. Fuente de Financiamiento	<p>Municipio, Programas de Financiamiento Internacional, CFI.</p>
I. Presupuesto estimado	<p>USD 50.000</p>
J. Plazo	<p>6 meses</p>

4. ESTUDIO PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO REGIONAL, MICRORREGIONAL Y URBANO.

El desmantelamiento del sistema ferroviario de pasajeros en la década del noventa, que constituyó el patrón fundacional de las localidades de la región, garantiza la conectividad de larga y media distancia. Hoy esta situación no ha tenido otro sustituto más que la motorización individual, penalizando de hecho la mayor demanda de movilidad que exige la concentración de la actividad económica en pocos núcleos. El caso expresa la complejidad de los fenómenos urbanos contemporáneos y, fundamentalmente, pone en evidencia la imbricada relación existente entre los componentes exógenos y endógenos que gravitan en el desarrollo local.

Está claro que los espacios urbanos son producto de las relaciones de las ciudades con su entorno más próximo. Este proceso refiere a las relaciones locales, dependientes de la contigüidad y de la fricción de la distancia. En general, cuanto más grande y complejo es el centro urbano, menos peso tienen las relaciones de proximidad-contigüidad y aumentan en su economía las relaciones externas. En este sentido el transporte público cumple un papel fundamental.

En la microrregión, las actividades urbanas necesitan de vínculos de larga y media distancia, y conectar localidades de diversos tamaños. La integración de las distintas localidades a través de las redes de transporte público es fundamental para fomentar el desarrollo económico y social de la región. Actualmente, la falta de coordinación entre los sistemas de transporte y la desigual cobertura geográfica generan ineficiencias y sobre costos para los usuarios.

Una transformación del sistema de transporte público, orientada a optimizar las rutas y frecuencias, permitiría mejorar la conectividad entre los centros urbanos y las áreas periféricas. Esto, a su vez, facilita el acceso a oportunidades de empleo, educación y servicios, impactando positivamente en la calidad de vida de los habitantes.

Además, una red de transporte público más eficiente contribuiría a disminuir la dependencia del vehículo privado, lo cual se traduciría en una reducción de las emisiones contaminantes y del congestionamiento vial. De este modo, se lograría avanzar hacia un modelo de movilidad más sostenible y equitativo.

En conclusión, la implementación de mejoras en el sistema de transporte público de la microrregión permitiría fortalecer los vínculos entre las localidades, optimizar los costos de movilidad y fomentar un desarrollo más equilibrado y sustentable de la región.

<p>A. Breve descripción</p>	<p>La movilidad representa una faceta esencial de la interacción social, determinada por la cantidad, los modos y las características de los desplazamientos de las personas y las mercancías en un contexto socioeconómico específico. Si bien los avances tecnológicos han transformado los patrones de comunicación y las formas de interacción, las necesidades de desplazamiento físico se mantienen como un elemento fundamental de la actividad humana.</p> <p>En las últimas décadas, los cambios en los estilos de vida y los modelos de desarrollo urbano y territorial han dado lugar a importantes problemas de movilidad, caracterizados por el predominio del uso del automóvil, la congestión del tráfico y los impactos ambientales y sociales del transporte motorizado. Ante este escenario, la implementación de sistemas de transporte público eficientes y ampliamente utilizados se presenta como una alternativa viable para mitigar los efectos negativos del uso masivo de vehículos privados, reduciendo las emisiones contaminantes y la saturación de la red de transporte.</p> <p>La dispersión territorial y demográfica de una región puede ser un desafío significativo para la implementación de sistemas de transporte público eficientes y rentables. Este fenómeno a menudo se traduce en ineficiencias e inequidades en el acceso a empleos, bienes y servicios, lo que puede tener un impacto negativo en el desarrollo socioeconómico de la microrregión. Además, la dependencia del automóvil privado generando consecuencias ambientales adversas.</p> <p>En este contexto, los estudios de planificación del transporte público regional, macrorregional y urbano se vuelven fundamentales. Estos análisis de la demanda presente y futura de movilidad de personas y mercancías permiten conocer los problemas existentes, diseñar soluciones adecuadas y optimizar los recursos disponibles para satisfacer las necesidades de desplazamiento de la</p>
--	---

	<p>población. La planificación del transporte es, por lo tanto, una etapa crucial en el proceso de desarrollo y organización de un sistema de movilidad sostenible y equitativo.</p>
<p>B</p> <p>Justificación y objetivos</p>	<p>El transporte público colectivo es el medio de transporte más accesible para todas las personas de una ciudad que desean cubrir sus necesidades de trasladarse. Sin embargo, la dispersión territorial de las localidades que integran los partidos de la microrregión dificulta la rentabilidad y mantenimiento de estos sistemas de transporte público, afectando particularmente a las grandes localidades en su movilidad interna y a las pequeñas localidades en el acceso al empleo y los servicios educativos, sanitarios, recreativos, etc. Esto genera inequidades sociales y de género, ya que dificulta el acceso a los bienes mencionados a quienes no disponen de un automóvil privado y en general, también resulta un problema para la competitividad económica de la microrregión.</p> <p>Entre los objetivos a desarrollar se destacan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La optimización de la movilidad y el transporte en la microrregión, centrado en las alternativas públicas interurbana (al interior y al exterior del área de estudio) y urbana. • La mejora de la eficiencia de medios de transporte para la conexión de localidades con sus cabeceras y con la red regional. • El fortalecimiento del sistema en las ciudades cabeceras. Frecuencias, tarifas, estado general del material rodante. Estado de las Terminales. • Y, por último, impulsar la innovación Sistemas ad-hoc (transporte escolar, corporativos, etc. Aplicaciones, minibuses, taxis y remises. Compatibilidad e interacción con movilidad activa.
<p>C</p> <p>Correspondencia con ODS</p>	<p><i>Objetivo 4: Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos.</i></p> <p>4.1 De aquí a 2030, asegurar que todas las niñas y todos los niños terminen la enseñanza primaria y secundaria, que ha de ser gratuita, equitativa y de calidad y producir resultados de aprendizaje pertinentes y efectivos</p>

	<p>4.2 De aquí a 2030, asegurar que todas las niñas y todos los niños tengan acceso a servicios de atención y desarrollo en la primera infancia y educación preescolar de calidad, a fin de que estén preparados para la enseñanza primaria</p> <p>4.3 De aquí a 2030, asegurar el acceso igualitario de todos los hombres y las mujeres a una formación técnica, profesional y superior de calidad, incluida la enseñanza universitaria</p> <p><i>Objetivo 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación.</i></p> <p>9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos</p> <p><i>Objetivo 11: Lograr que las ciudades sean más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles</i></p> <p>11.1 De aquí a 2030, asegurar el acceso de todas las personas a viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales</p> <p>11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad</p> <p>11.a Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional</p>			
<p>D. Dimensión</p>	AMBIENTAL	URBANA-TERRITORIAL	SOCIAL	PRODUCTIVA

E. Alcance	MUNICIPAL	REGIONAL	PROVINCIAL	NACIONAL
F. Alternativas	La alternativa es no realizar el estudio y mantener el statu quo, con los impactos mencionados, o formular lineamientos desde un análisis limitado a la percepción subjetiva de los decisores políticos, con la consiguiente arbitrariedad.			
G. Instancias de participación	La participación activa de diversos actores es fundamental para el éxito de este proyecto. Para ello, se llevarán a cabo entrevistas exhaustivas con expertos y partes interesadas clave, así como talleres en las pequeñas localidades y localidades cabeceras. Adicionalmente, se realizarán encuestas y se abrirán canales de recepción de inquietudes y sugerencias por parte de la ciudadanía. Este enfoque integral permitirá recopilar información valiosa y garantizar que las necesidades y perspectivas de todos los involucrados para que sean debidamente consideradas.			
H. Consideraciones de género	La ineficiencia de los sistemas de movilidad y transporte público afecta de manera desproporcionada a las mujeres, así como a la infancia y la ancianidad. La carencia de un sistema público integral agrava las inequidades existentes, pues se ha demostrado que las mujeres presentan patrones de movilidad más diversos e intermodales, con un mayor uso del transporte público y el desplazamiento a pie. Abordar estas disparidades se erige, por tanto, como un imperativo ético y social de primer orden.			
I. Riesgos	La disponibilidad y colaboración de las municipalidades en aportar los datos necesarios resulta ser el principal condicionante para generar información de calidad que permita optimizar el sistema de transporte público. Y cabe destacar que esta iniciativa no conlleva riesgos ambientales, sino que, por el contrario, busca atender a los riesgos e impactos derivados de la situación actual, con el objetivo de mejorar su eficiencia y sostenibilidad.			

J. Naturaleza de los beneficios	En el ámbito ambiental, fomentar el uso del transporte público en lugar del transporte privado (impulsado por energía alternativa a base de litio) reduce significativamente las emisiones de gases de efecto invernadero, contribuyendo a la mitigación del cambio climático. Asimismo, a nivel social, un transporte público inclusivo y de calidad mejora la movilidad y la accesibilidad de la población, especialmente de los grupos más vulnerables, permitiendo una mayor integración y equidad. Finalmente, en el plano económico, un sistema de transporte público eficiente impulsa la competitividad y el desarrollo de las ciudades, al facilitar el desplazamiento de trabajadores y la conectividad entre diferentes sectores productivos.
K. Presupuesto estimado	USD 80.000
L Plazo	8 meses aproximadamente
M Fuente de Financiamiento	Municipios Provincia de Buenos Aires CFI CAF

5. IMPLEMENTACIÓN DE PROGRAMAS REGIONALES PARA MEJORAR LA PROVISIÓN, VELOCIDAD Y ESTABILIDAD DE LA CONECTIVIDAD DIGITAL EN LOCALIDADES NO CABECERAS.

Los sistemas urbanos conforman redes interconectadas compuestas por ciudades de distinta jerarquía, con diversos tipos de vínculos, estableciendo una relación indivisible entre el territorio, el ambiente y los procesos socioeconómicos. Es aquí donde el soporte territorial, en conjunto con los procesos históricos, van a definir las características específicas que configuran a la Microrregión en estudio. Esto no implica un determinismo geográfico o histórico sino reconocer que estos territorios están constituidos por capas que han modelado y modelan las relaciones entre las ciudades y sus entornos socio-productivos.

La economía de servicios tiende a concentrarse en los centros urbanos y cabeceras de partidos, y las actividades agropecuarias se apoyan en ellos, generando flujos de personas y mercancías que impactan en la configuración territorial. El soporte geomorfológico y las infraestructuras de conectividad son fundamentales para posibilitar y condicionar la intensidad y dinámicas de estos flujos. Sin embargo, en las localidades rurales, la provisión, velocidad y estabilidad de la conectividad digital juegan un papel crucial mejorando la calidad de vida de los habitantes, e impulsando el desarrollo económico y social de estas comunidades.

5.1 PROYECTO FORTALECIMIENTO EN LAS OPCIONES DE CONEXIÓN (INTERNET Y TELEFONÍA CELULAR) QUE SE AJUSTEN A LAS NECESIDADES Y PRESUPUESTO DE LOS USUARIOS.

<p>A</p> <p>Breve descripción</p>	<p>En la actualidad, la conectividad digital se ha convertido en un elemento fundamental en todos los aspectos de nuestra vida diaria. Sin embargo, en las localidades rurales, la provisión, velocidad y estabilidad de la conectividad digital juegan un papel aún más crucial. No solo facilita el acceso a información y recursos educativos, sino que también permite a los habitantes de estas localidades acceder a servicios de salud, realizar trámites administrativos, y mantenerse conectados con otras personas posibilitando la interacción.</p> <p>La implementación de medidas para mejorar la conectividad digital en las zonas rurales también es</p>
--	---

	<p>esencial para potenciar el turismo sostenible y dar a conocer los atractivos de la microrregión. A través de la combinación de infraestructura, formación y plataformas digitales, será posible impulsar el crecimiento económico, la conservación del patrimonio cultural y natural, y la mejora de la calidad de vida de las comunidades locales.</p> <p>La provisión de una conexión a internet confiable y de calidad es esencial para el desarrollo económico de las zonas rurales. Las empresas locales necesitan una conexión estable para poder realizar transacciones comerciales, mantenerse en contacto con clientes y proveedores, y promocionar sus productos y servicios. Sin una conexión adecuada, estas actividades se ven limitadas, lo que afecta directamente la economía local. Sin embargo, la conectividad digital juega un papel vital en la promoción y desarrollo del turismo sostenible en las zonas rurales. Potenciando los atractivos de la microrregión, facilitando la difusión de la información, como así también la interacción con los potenciales visitantes</p>
<p>B. Justificación y objetivos</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Implementar programas de infraestructura digital en zonas rurales para garantizar una conectividad estable y veloz. ● Promover alianzas público-privadas para expandir la cobertura de internet en áreas rurales y mejorar la calidad de vida de sus habitantes. ● Fomentar la educación digital en las comunidades rurales para potenciar su desarrollo económico y social a través de la conectividad. ● Incentivar la inversión en tecnología de comunicaciones en zonas rurales para impulsar la innovación y la competitividad de sus habitantes. ● Desarrollar estrategias de inclusión digital para asegurar que todos los sectores de la sociedad rural se beneficien de la conectividad digital
<p>C. Correspondencia con ODS</p>	<p>Objetivo 3. Salud y bienestar Objetivo 4. Educación de calidad Objetivo 5. Igualdad de género Objetivo 8. Trabajo decente y crecimiento económico Objetivo 9. Industria, innovación e infraestructura Objetivo 10. Reducción de las desigualdades</p>

	Objetivo 11. Ciudades y comunidades sostenibles			
D. Beneficios	La provisión, velocidad y estabilidad de la conectividad digital son aspectos fundamentales que no solo mejoran la calidad de vida de los habitantes de las zonas rurales, sino que también impulsan el desarrollo económico y social de estas comunidades.			
E. Dimensión:	AMBIENTAL	URBANA-TERRITORIAL	SOCIAL	PRODUCTIVA
F. Área de influencia y gobernanza:	MUNICIPAL	REGIONAL	PROVINCIAL	NACIONAL
G. Alternativas	<p>Cooperativas locales de servicios.</p> <p>Empresa estatal de telecomunicaciones que brinda conectividad mayorista</p> <p>Empresa satelital multinacional que brinda servicio de internet de banda ancha y baja latencia.</p>			
H. Beneficios	La incorporación y participación de nuevos proveedores de servicios fomentará la competencia, lo que puede derivar en mejores ofertas y servicios para los usuarios.			
I. Consideraciones de género	<p>Igualdad de acceso posibilitando la disminución de la brecha digital, que se traduce en una menor representación de mujeres en campos relacionados con la tecnología y en una menor habilidad tecnológica en comparación con los hombres.</p> <p>Enfrentar desafíos específicos, como el acoso cibernético y la violencia de género. Estos problemas no deben desalentar a participar activamente en la vida digital y limitar su capacidad de aprovechar las oportunidades que ofrece.</p> <p>Estas consideraciones no solo promoverán la igualdad, sino que también permitirán que la sociedad en su conjunto se beneficie de las ideas y perspectivas diversas en el mundo digital.</p>			
J. Riesgos	Propios de la conectividad digital relacionados a la vulnerabilidad de datos personales y el no control de posible adicción con efectos negativos en la salud mental y física.			

K. Presupuesto estimado	Deberán realizarse estudios específicos para determinar el monto de inversión requerida.
F. Fuentes de financiamiento	Privados Cooperativas de servicios y provisión CAF BICE

Subproyectos a desarrollar necesarios :

1. PROTOCOLOS EFICIENTES DE ATENCIÓN AL CLIENTE PARA RESOLVER CUALQUIER PROBLEMA DE CONEXIÓN.
2. REALIZAR EVALUACIONES PERIÓDICAS DE LA CALIDAD DEL SERVICIO PROPORCIONADO.

6. RECURSOS NORMATIVOS AMBIENTALES PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LAS CIUDADES CABECERAS Y PEQUEÑAS LOCALIDADES.

Las localidades que integran la microrregión gozan en general de buenos estándares ambientales y calidad de vida, con disfrute de los atributos urbanos más apreciados y acceso a numerosos servicios. Constituyen núcleos potencialmente atractivos para la localización de población de sectores medios y medios altos de ciudades más grandes, que busquen las condiciones ambientales, sociales y culturales de ciudades intermedias como alternativa de vida.

Sin embargo, en escala urbana se verifica como un grave problema el modo de desarrollo disperso (que dificulta y encarece la provisión de infraestructuras y equipamientos, y el acceso a suelo y vivienda) sobre tierras fértiles productivas y muy cercano a la producción intensiva, alterando las condiciones ambientales positivas de estas ciudades. Asimismo, en las pequeñas localidades interiores, la lejanía al gobierno local constituye un obstáculo al mejoramiento de las condiciones urbanas ya que de hecho no suelen ser incluidas en los análisis de planificación y gestión. Con consecuencias ambientales también enormes: pueblos fumigados y enfermos; suelos y aguas contaminadas; el veneno en los patios de escuelas y jardines rurales; y en los propios cuerpos acumulándose diariamente.

En este sentido se propone la modificación de los recursos normativos vigentes, o en su caso la elaboración de nuevos proyectos de leyes provinciales u ordenanzas municipales, según corresponda, a fin de contar con el marco jurídico adecuado, que permita alcanzar un desarrollo sostenible y mitigar los conflictos ambientales presentes en la microrregión.

El derecho a un medio ambiente sano comenzó a ser reconocido por el Derecho Internacional a partir del año 1972, cuando la Declaración de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Medio Humano expresó que “el hombre tiene el derecho fundamental a la libertad, la igualdad y el disfrute de condiciones de vida adecuadas en un medio de calidad tal que le permita llevar una vida digna y gozar de bienestar, y tiene la solemne obligación de proteger y mejorar el medio para las generaciones presentes y futuras”.

6.1 PROYECTO DE ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y CÓDIGOS INTRODUCIENDO UN VISIÓN REGIONAL A LOS PROBLEMAS DE GESTIÓN COMÚN.

A

Breve descripción

La Planificación y el Ordenamiento Territorial todavía no son vistos como herramientas para impulsar el desarrollo local o de la microrregión. Se tiene una visión muy limitada del problema, que debemos superar rápidamente, la cual se restringe sólo a factores de ocupación del suelo, usos, alturas y demás, sin contemplar la totalidad y complejidad del territorio.

Utilizar los códigos de zonificación para conservación de los recursos naturales, no es suficiente. En primera instancia porque la Ley 8912/77 (Ley de ordenamiento territorial y uso del suelo) no contempla al soporte natural ni al clima como variable. Y en segunda instancia porque la clasificación del territorio, además de áreas urbanas y rurales, reconoce un área complementaria sin contemplar claramente la condición de periurbano o la interfase urbano-rural. A esto se le puede sumar que dicha Ley no prevé la categoría de “suelo no urbanizable”, y en este sentido se puede dar lugar a interpretar a las áreas complementarias como potencialmente urbanizables. Esto significa básicamente un incrementando en el costo del suelo por intereses que sólo consideran su valor de uso, y no de producción local, ni cómo un bien social ambiental.

Se propone realizar un análisis exhaustivo, un diagnóstico preciso y la elaboración de planes de ordenamiento territorial en la microrregión para luego mejorar los Códigos Urbanos y la inclusión de un Código Ambiental Integral. Estas medidas serán clave para superar las superposiciones, contradicciones y vacíos del derecho ambiental vigente, sobre todo en las localidades pequeñas y de posibles daños irreversibles en ciudades cabeceras donde se asienta la mayor cantidad de población.

Es importante tener en cuenta que la elaboración de un proyecto normativo ambiental requiere un estudio detallado que va más allá del alcance de este trabajo. Se recomienda seguir algunas pautas específicas para su

	<p>creación:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Convocar a reuniones con los diferentes órganos competentes en materia ambiental y recursos naturales para obtener informes sobre la normativa aplicada y sus deficiencias. • Realizar un exhaustivo análisis de la normativa vigente para identificar inconsistencias y vacíos legales. • Establecer la estructura y división que tendrán los planes de ordenamiento territorial, los códigos de planeamiento urbano y el código ambiental integral. Elaborar borradores y realizar correcciones hasta alcanzar un proyecto final que supere la normativa actual
<p>B. Justificación y objetivos</p>	<p>Las ciudades que componen la microrregión son una opción idónea para implementar nuevos paradigmas territoriales urbano ambientales debido a sus tamaños y características. Su escala pequeña o intermedia permite una gestión más eficiente de los recursos, y una planificación con participación real de gran parte de la ciudadanía. Por lo tanto, es importante considerar estas ciudades como lugares estratégicos para impulsar recursos normativos ambientales.</p> <p>En este sentido, estos recursos, propician una microrregión sostenible de alta calidad urbana, y territorialmente integrada. Esto logrado a través de la colaboración de todos los sectores de la comunidad que residen en las ciudades cabeceras y las pequeñas localidades, donde se puedan establecer pautas y regulaciones necesarias para asegurar que las actividades humanas se lleven a cabo de manera responsable y respetuosa con el entorno.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Promover el desarrollo sostenible de la microrregión, sus ciudades cabeceras y sus pequeñas localidades. • Poner en valor las condiciones ambientales de los distintos Municipios. • Diseñar políticas a escala de microrregión en el manejo integrado de los recursos y bajo condiciones de sostenibilidad ambiental. • Definir las bases para la institucionalización de un «sistema de gestión ambiental».

	<ul style="list-style-type: none"> Definir las medidas concretas para la protección del medio ambiente (calidad del agua, aire y del suelo, patrimonio edificado, espacios públicos y paisaje). Promover la integración de las acciones de los distintos organismos vinculados con la cuestión ambiental.
C. Correspondencia con ODS	<ul style="list-style-type: none"> Objetivo 3. Salud y bienestar Objetivo 6. Agua limpia y saneamiento Objetivo 8. Trabajo decente y crecimiento económico Objetivo 9. Industria, innovación e infraestructura Objetivo 10. Reducción de las desigualdades Objetivo 11. Ciudades y comunidades sostenibles Objetivo 12. Producción y consumo responsables Objetivo 13. Acción por el clima Objetivo 14. Vida submarina Objetivo 15. Vida de ecosistemas terrestres Objetivo 16. Paz, justicia e instituciones sólidas Objetivo 17. Alianzas para lograr los Objetivos
D. Resultados esperados	<ol style="list-style-type: none"> Análisis, diagnóstico y elaboración de planes de ordenamiento territorial en la microrregión, mejora de códigos urbanos e inclusión de un código ambiental integral. Regulaciones específicas para las localidades no cabeceras que reflejen sus necesidades y características únicas. Creación de áreas municipales dedicadas a la planificación territorial y urbano ambiental. Inclusión de instrumentos de gestión sostenible.
E. Beneficios	<p>Es fundamental señalar que las pautas y regulaciones establecidas juegan un papel crucial en la promoción de un desarrollo urbano sostenible y equilibrado. Estas normativas garantizan que las actividades humanas se lleven a cabo de manera responsable y respetuosa con el entorno, contribuyendo así a la preservación de los recursos naturales y la calidad ambiental. Además, el fomentar la seguridad y la tranquilidad en los espacios urbanos de la microrregión (sobre todo rurales), lograra atraer a población de niveles socioculturales medios y altos, lo cual resulta fundamental para la consolidación urbana y el crecimiento de las ciudades de manera</p>

	<p>sostenible.</p> <p>En resumen, las pautas y regulaciones cumplen un rol indispensable en la planificación y gestión del desarrollo urbano, asegurando un equilibrio entre el crecimiento económico, la preservación del entorno y el bienestar de la población.</p>			
F. Dimensión	AMBIENTAL	URBANA-TERRITORIAL	SOCIAL	PRODUCTIVA
G. Alcance	MUNICIPAL	REGIONAL	PROVINCIAL	NACIONAL
H. Alternativas	<p>El Artículo 41 de la Constitución Nacional, luego de la reforma del año 1994, incorporó en el capítulo “Nuevos derechos y garantías” como un derecho fundamental de todos los habitantes a “gozar de un ambiente sano, equilibrado, apto para el desarrollo humano y para que las actividades productivas satisfagan las necesidades presentes sin comprometer las de las generaciones futuras”. En otro párrafo establece que “Corresponde a la Nación dictar las normas que contengan los presupuestos mínimos de protección, y a las provincias, las necesarias para complementirlas, sin que aquéllas alteren las jurisdicciones locales.”</p> <p>A su vez, la Corte Interamericana de Derechos Humanos en el 2017 aseveró que el derecho a un medio ambiente sano es un derecho autónomo por cuanto “se trata de proteger la naturaleza y el medio ambiente no solamente por su conexidad con una utilidad para el ser humano o por los efectos que su degradación podría causar en otros derechos de las personas (...), sino por su importancia para los demás organismos vivos con quienes se comparte el planeta, también merecedores de protección en sí mismos”</p>			
I. Instancias de participación	<p>Los entornos urbanos intermedios y pequeños fomentan la participación activa de las personas. Estos espacios más íntimos pueden fomentar la confianza y la colaboración, permitiendo a cada individuo expresar sus ideas y opiniones de manera más efectiva. Además, al reducirse la cantidad de participantes, se facilita el seguimiento y la implementación de decisiones y acciones, promoviendo así un ambiente más dinámico y participativo en la generación de planes y códigos.</p>			
J.	<p>La sensibilización ambiental y la educación ambiental son herramientas claves para construir una sociedad</p>			

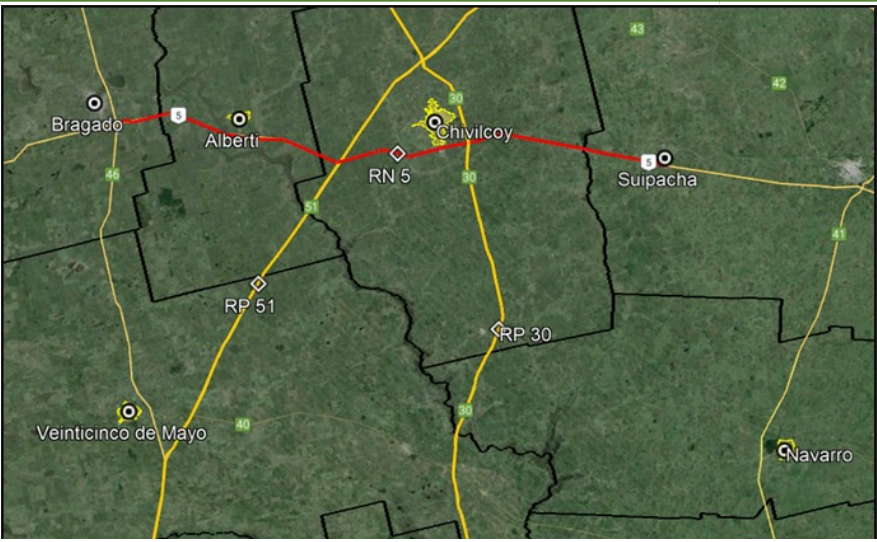
Consideraciones de género	más igualitaria y respetuosa. La participación activa de personas de género diverso en todos los ámbitos es necesaria para alcanzar un desarrollo sostenible y equitativo.
K. Riesgos	Asegurar una efectiva planificación, que incorpore la dimensión ambiental, es crucial para mantener actualizadas las herramientas utilizadas en este proceso. De lo contrario, el territorio y el ambiente seguirán desconectados, lo que dificultará la toma de decisiones argumentadas y sostenibles. Es esencial que se realicen esfuerzos para integrar de manera adecuada ambos aspectos, y garantizar un desarrollo territorial armonioso y respetuoso con el entorno, tanto en las localidades cabeceras como en el resto más pequeñas.
L. Plazo	24 meses
M. Presupuesto estimado	USD 50.000

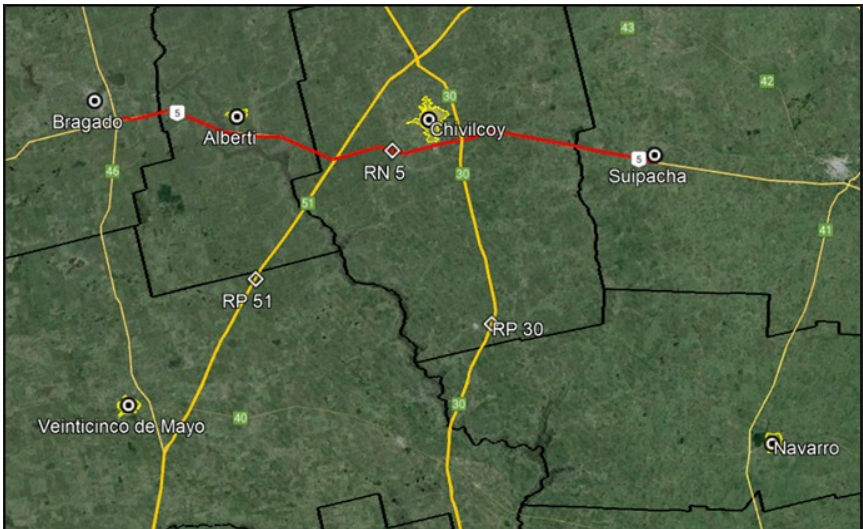
7. COMPLETAMIENTO DE LA AUTOVÍA RN N° 5 TRAMO SUIPACHA-CHIVILCOY-ALBERTI-BRAGADO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.

<p>A.</p> <p>Breve descripción</p>	<p>Con la idea de ordenar, potenciar y planificar el desarrollo de la Microrregión Centro Norte potenciando la comunicación entre las Ciudades a través de la conversión de la actual RP N°5 en autovía que actualmente se encuentra desbordada debido a su localización, ya que su traza es la principal conexión entre las Localidades del Centro Norte de la Provincia de Buenos Aires.</p> <p>Naturalmente la zona de mayor circulación de las ciudades se corresponde con el ingreso al casco urbano. Estos ingresos carecen de distribuidores que ordenen la circulación en los encuentros con otras vías transversales a la misma y equipamiento urbano, señalización e iluminación adecuada.</p> <p>Es necesario construir una visión estratégica de largo plazo del desarrollo de la Micro Región Centro Norte que permita compatibilizar la movilidad, el crecimiento y la competitividad, con la sostenibilidad de las Ciudades asociadas a dichas obras y su calidad de vida. El tema es complejo y exige una alta capacidad profesional y de liderazgo de parte de las autoridades urbanas y de transporte.</p> <p>En las zonas urbanizadas, los proyectos que aumentan la conectividad logran reducir la congestión y generan más dinamismo económico en la zona, favoreciendo también el turismo. Esta expansión y racionalización del espacio público urbano para apoyar la movilidad, la accesibilidad y la transformación de ruta provincial en autovía es una de las principales intervenciones que se deben realizar.</p> <p>En el particular se propone continuar con los trabajos para transformar en autopista la Ruta Nacional 5 en el tramo que se extiende entre las ciudades de Suipacha, Chivilcoy, Alberti y Bragado, como así también obras complementarias a la misma, en las que se proponen obras de bacheo para la RP N°51 y RP N°30. Actualmente la</p>
---	--

	<p>autovía se encuentra en obra desde la Ciudad de Mercedes hasta Suipacha a cargo de Vialidad Nacional.</p> <p>Este proyecto plantea la conversión de 82 Km de la Ruta Nacional N°5 en Autovía, su traza optimiza la circulación de la Microrregión Centro Norte de la Provincia de Buenos Aires, vinculando las localidades de Chivilcoy y Alberti y conectando a través de vías alternativas, como son la RP N°51 y RP N°30, con la localidad de Veinticinco de Mayo.</p>
<p>B. Justificación y objetivos</p>	<p>La congestión de tránsito en las ciudades involucradas ha ido en aumento y todo indica que seguirá agravándose, constituyendo un peligro cierto que se cierne sobre la calidad de vida urbana. Por lo que dichas obras alivianan la vida a quienes transitan por la región y les da más tranquilidad, seguridad y celeridad a quienes todos los días deben ir desde esta región a otros puntos de la provincia. Y también beneficia al desarrollo del micro turismo.</p> <p>La transformación en autovía de la RN 5 es sumamente importante para la región del noroeste de la provincia de Buenos Aires, cuyos habitantes se verán directamente beneficiados a partir de las mejoras en las condiciones de seguridad y de transitabilidad en este corredor. Esta obra optimiza la transitabilidad del transporte pesado frente a la intensa actividad agrícola e industrial que se desarrolla en la región y permitirá reducir los costos logísticos potenciando las economías de la zona.</p> <p>En las ciudades que cuentan con planificación este tipo de vías conforman la red vial básica de la ciudad, son determinantes de la estructura y forma urbanas. El tránsito que canalizan, en esencia, corresponde a desplazamientos entre sectores urbanos y suburbanos distantes, integrándolos a la actividad urbana propiamente dicha. No deben tener, en lo posible, limitaciones a su continuidad, con el fin de que puedan alojar flujos de tránsito intensos a velocidades medias.</p> <p>Todo esto estará sujeto a un proyecto y estudio particularizado en su debida ejecución por las autoridades de competencia municipal y nacional.</p> <p>Objetivos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aumentar la conectividad de la microrregión. 2. Reducir la congestión vehicular en el ingreso a la

	<p>Ciudad de Chivilcoy y Alberti.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Generar más dinamismo comercial en la zona céntrica. 4. Reducir la emisión de GEI producidos por la congestión vehicular y atascamientos de tránsito. 5. Revitalización y puesta en valor de la RP N°51 y RP N°30, conectando la ciudad de 25 de Mayo. 6. Promover el Micro turismo. 7. Proteger el patrimonio ecológico local. 			
<p>C. Corresponde ncia con ODS</p>	<p>En la Agenda 2035 para el Desarrollo Sostenible, el transporte sostenible se integra en diferentes ODS y metas, en particular aquellos relacionados con la seguridad alimentaria, la salud, la energía, el crecimiento económico, la infraestructura y las ciudades y asentamientos humanos.</p> <p>En particular:</p> <p>ODS 8: “Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos” cruciales para lograr el desarrollo sostenible.</p> <p>ODS 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación.</p> <p>ODS 11: El Objetivo 11 pretende lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.</p>			
<p>D. Dimensión</p>	AMBIENTAL	URBANA-TERRIT ORIAL	SOCIAL	PRODUCTIVA
<p>E. Alcance</p>	LOCAL	REGIONAL	PROVINCIAL	NACIONAL
<p>F.</p>	<p>Comprende la extensión desde el Partido de Suipacha hasta el Partido de Bragado atravesando la Microrregión Centro Norte</p>			

<p>Área de influencia y gobernanza:</p>	
<p>G. Caracterización del problema.</p>	<p>Causas La Microrregión no fue planificada como tal, pero estudiando su desarrollo urbano y puntos en común y ante el crecimiento poblacional y productivo, se ve la oportunidad de generar una conexión entre el Oeste de la Provincia de Buenos Aires y la Provincia de La Pampa a través de la arteria RP N°5 y con la Provincia de Córdoba a través de las arterias que atraviesan dicha microrregión.</p> <p>Consecuencias Necesidad de transformar y mejorar trazas viales existentes y ordenar el espacio público urbano en el área Centro Norte de la Provincia de Buenos Aires para apoyar la movilidad, la accesibilidad, seguridad y el desarrollo turístico de la misma.</p>
<p>H. Contribución del Proyecto a la solución del problema</p>	<p>Este proyecto plantea la conversión de 82 Km de la Ruta Nacional N°5 en Autovía, su traza optimiza la circulación de la Región Centro Norte de la Provincia de Buenos Aires, vinculando las Localidades de Chivilcoy y Alberti y conectando a través de vías alternativas, como son la RP N°51 y RP N°30, con la Localidad de Veinticinco de Mayo.</p>
<p>I. Naturaleza de los beneficios</p>	<p>Transformación de la antigua Ruta Nacional N°5 en autovía, incorporando en su diseño la forestación, equipamiento y movilidad. Y conectando a través de vías alternativas como la RP N°51 y RP N°30 la Región Centro Norte. Construcción</p>

	de 5 puentes a lo largo de la traza, uno de ellos de mayor importancia ya que cruza el río Salado.
F. Actores involucrados	Municipalidad de Chivilcoy y Alberti: Ministerio de Obras Públicas. Vialidad Nacional. Ministerio de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires. Ministerio de Transporte Provincial. Ministerio de Ambiente de la Provincia de Bs As.
G. Caracterización de la población beneficiaria	Vecinos residentes de la Ciudad de Chivilcoy, Alberti y 25 de Mayo. Turistas y visitantes. Trabajadores de la actividad agrícola e industrial.
H. Caracterización del área de influencia	Comprende la extensión desde el Partido de Suipacha hasta el Partido de Bragado atravesando la Microrregión Centro Norte. 
I. Plazo	A determinar según estudios específicos de factibilidad.
F. Monto Estimado	USD 194.805.200

8 . PAVIMENTACIÓN DE LA RUTA PROVINCIAL N°40 ENTRE LOS TRAMOS 25 DE MAYO – NORBERTO DE LA RIESTRA Y PEDERNALES, RUTA PROVINCIAL N°41 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS.

Es necesario construir una visión estratégica de largo plazo del desarrollo de la Micro Región Centro Norte que permita compatibilizar la movilidad, el crecimiento y la competitividad, con la sostenibilidad de las Ciudades asociadas a dichas obras y su calidad de vida. El tema es complejo y exige una alta capacidad profesional y de liderazgo de parte de las autoridades urbanas y de transporte.

En las zonas urbanizadas, los proyectos que aumentan la conectividad logran reducir la congestión y generan más dinamismo económico en la zona, favoreciendo también el turismo. Esta expansión y racionalización del espacio público urbano para apoyar la movilidad, la accesibilidad y conexión entre ciudades con la pavimentación de la ruta provincial N°40 es una de las principales intervenciones que se deben realizar.

En el particular se propone continuar con los trabajos de pavimentación de la Ruta Nacional N°40 en el tramo que se extiende entre las ciudades de Veinticinco de Mayo y Norberto de la Riestra, y el tramo que une la Ciudad de Pedernales hasta el cruce con la Ruta Provincial N° 41, como así también obras complementarias a la misma, en las que se proponen obras de bacheo para la RP N°41 y la ejecución de 4 puentes, dos de ellos de mayor importancia ya que cruzan el Río Salado y Arroyo el Gato.

Cabe destacar que actualmente la Ruta Provincial N°40 se encuentra pavimentada entre las localidades de Norberto de la Riestra y Pedernales, por lo que este tramo no se tuvo en cuenta. Dicho tramo pavimentado conecta con la RP N°30 y vincula las Ciudades de Chivilcoy y Alberti con 25 de Mayo y Navarro.

La congestión de tránsito en las ciudades involucradas ha ido en aumento y todo indica que seguirá agravándose, constituyendo un peligro cierto que se cierne sobre la calidad de vida urbana. Por lo que dichas obras alivianan la vida a quienes transitan por la región y les da más tranquilidad, seguridad y

celeridad a quienes todos los días deben ir desde esta región a otros puntos de la provincia. Y también beneficia al desarrollo del micro turismo.

La pavimentación de la Ruta Provincial N°40 es sumamente importante para la región del noreste de la provincia de Buenos Aires, cuyos habitantes se verán directamente beneficiados a partir de las mejoras en las condiciones de seguridad y de transitabilidad en este corredor. Esta obra optimiza la transitabilidad del transporte pesado frente a la intensa actividad agrícola e industrial que se desarrolla en la región y permitirá reducir los costos logísticos potenciando las economías de la zona.

En las ciudades que cuentan con planificación este tipo de vías conforman la red vial básica de la ciudad, son determinantes de la estructura y forma urbanas. El tránsito que canalizan, en esencia, corresponde a desplazamientos entre sectores urbanos y suburbanos distantes, integrándose a la actividad urbana propiamente dicha. No deben tener, en lo posible, limitaciones a su continuidad, con el fin de que puedan alojar flujos de tránsito intensos a velocidades medias, por todo esto es que se propone darle continuidad a dicha vía y que no sea sólo un tramo pavimentado.

Todo esto estará sujeto a un proyecto y estudio particularizado en su debida ejecución por las autoridades de competencia municipal y nacional.

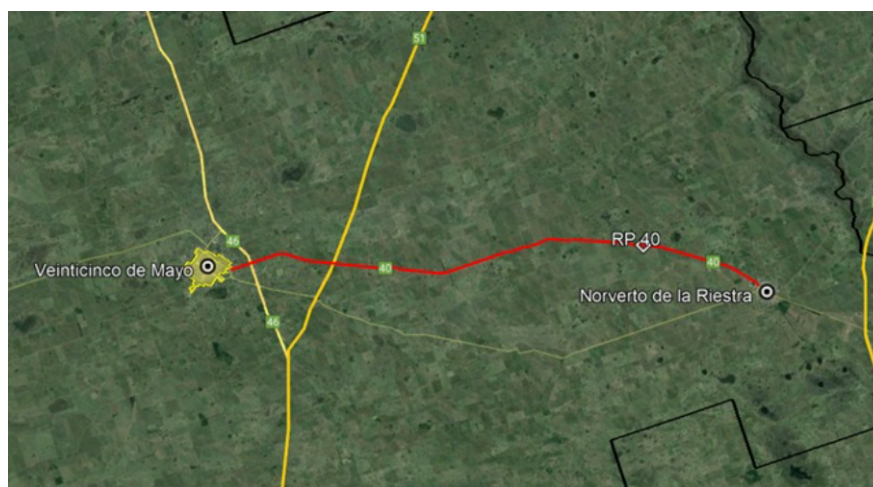
<p>A. Caracterización del problema.</p>	<p>Es necesario construir una visión estratégica de largo plazo del desarrollo de la Micro Región Centro Norte que permita compatibilizar la movilidad, el crecimiento y la competitividad, con la sostenibilidad de las Ciudades asociadas a dichas obras y su calidad de vida. El tema es complejo y exige una alta capacidad profesional y de liderazgo de parte de las autoridades urbanas y de transporte.</p> <p>En las zonas urbanizadas, los proyectos que aumentan la conectividad logran reducir la congestión y generan más dinamismo económico en la zona, favoreciendo también el turismo. Esta expansión y racionalización del espacio público urbano para apoyar la movilidad, la accesibilidad y conexión entre ciudades con la pavimentación de la ruta provincial</p>
--	---

N°40 es una de las principales intervenciones que se deben realizar.

En el particular se propone continuar con los trabajos de pavimentación de la Ruta Nacional N°40 en el tramo que se extiende entre las ciudades de Veinticinco de Mayo y Norberto de la Riestra, y el tramo que une la Ciudad de Pedernales hasta el cruce con la Ruta Provincial N° 41, como así también obras complementarias a la misma, en las que se proponen obras de bacheo para la RP N°41 y la ejecución de 4 puentes, dos de ellos de mayor importancia ya que cruzan el Río Salado y Arroyo el Gato.

Cabe destacar que actualmente la Ruta Provincial N°40 se encuentra pavimentada entre las localidades de Norberto de la Riestra y Pedernales, por lo que este tramo no se tuvo en cuenta. Dicho tramo pavimentado conecta con la RP N°30 y vincula las Ciudades de Chivilcoy y Alberti con 25 de Mayo y Navarro.

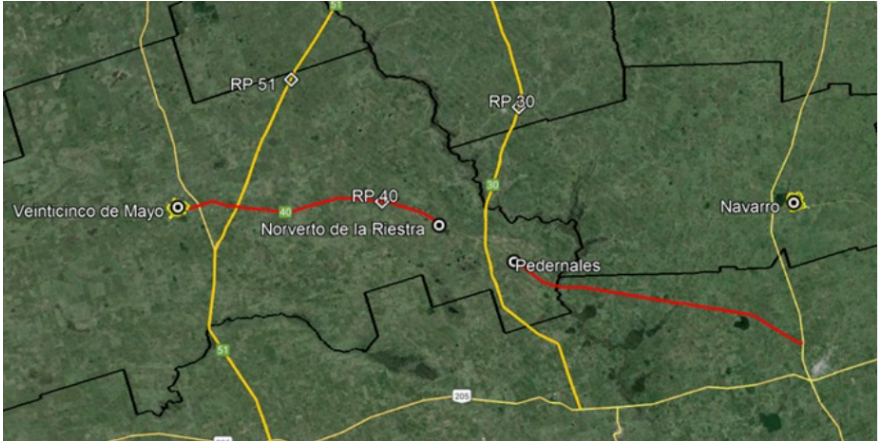
Este proyecto plantea la pavimentación de 87 Km de la Ruta Provincial N°40, su traza optimiza la circulación de la Región Centro Norte de la Provincia de Buenos Aires, vinculando las Localidades de Veinticinco de Mayo y Norberto de la Riestra a través de 40 km de pavimentación y Pedernales con el empalme de la RP N°41 a través de 47 km de pavimento y de vías alternativas, como son la RP N°30 y RP N°41, esta última conectando con la Localidad de Navarro.



Causas

	<p>La Microrregión no fue planificada como tal, pero estudiando su desarrollo urbano y puntos en común y ante el crecimiento poblacional y productivo, se ve la oportunidad de generar una conexión entre el Oeste de la Provincia de Buenos Aires y la Provincia de La Pampa, siendo de puente hasta la Patagonia a través de las arterias que atraviesan dicha microrregión.</p>
<p>B. Justificación y objetivos</p>	<p>Consecuencias Necesidad de mejorar trazas viales existentes y ordenar el espacio público urbano en el área Centro Norte de la Provincia de Buenos Aires para apoyar la movilidad, la accesibilidad, seguridad y el desarrollo Turístico de la misma.</p> <p>La congestión de tránsito en las ciudades involucradas ha ido en aumento y todo indica que seguirá agravándose, constituyendo un peligro cierto que se cierne sobre la calidad de vida urbana. Por lo que dichas obras alivianan la vida a quienes transitan por la región y les da más tranquilidad, seguridad y celeridad a quienes todos los días deben ir desde esta región a otros puntos de la provincia. Y también beneficia al desarrollo del micro turismo.</p> <p>La pavimentación de la Ruta Provincial N°40 es sumamente importante para la región del noreste de la provincia de Buenos Aires, cuyos habitantes se verán directamente beneficiados a partir de las mejoras en las condiciones de seguridad y de transitabilidad en este corredor. Esta obra optimiza la transitabilidad del transporte pesado frente a la intensa actividad agrícola e industrial que se desarrolla en la región y permitirá reducir los costos logísticos potenciando las economías de la zona.</p> <p>En las ciudades que cuentan con planificación este tipo de vías conforman la red vial básica de la ciudad, son determinantes de la estructura y forma urbanas. El tránsito que canalizan, en esencia, corresponde a desplazamientos entre sectores urbanos y suburbanos distantes, integrándolos a la actividad urbana propiamente dicha. No deben tener, en lo posible, limitaciones a su continuidad, con el fin de que puedan alojar flujos de tránsito intensos a velocidades medias, por todo esto es que se propone darle continuidad a dicha vía y que no sea sólo un tramo pavimentado. Todo esto estará sujeto a un proyecto y estudio particularizado en su debida ejecución por las autoridades de competencia municipal y nacional.</p>

	<p>Objetivos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Aumentar la conectividad de la microrregión. 2- Reducir la congestión vehicular en el ingreso a la Ciudad de Navarro y Veinticinco de Mayo. 3- Generar más dinamismo comercial en la zona céntrica. 4- Reducir la emisión de GEI producidos por la congestión vehicular y atascamientos de tránsito. 5- Revitalización y puesta en valor de la RP N°41 de Chivilcoy. 6- Promover el Micro turismo. 7- Proteger el patrimonio ecológico local. 			
C. Dimensión	ambiental	urbano territorial	social	productivo
D. Alcance	MUNICIPAL	REGIONAL	PROVINCIAL	NACIONAL
E. Naturaleza de los beneficios	Pavimentación de la RP N°40, incorporando en su diseño la forestación, equipamiento y movilidad. Y conectando a través de vías alternativas como la RP N°41 la Región Centro Norte. Construcción de 4 puentes a lo largo de la traza, dos de ellos de mayor importancia ya que uno cruza el río Salado y el otro el Arroyo el Gato.			
F. Caracterización de la población beneficiaria	<p>Vecinos residentes de la Ciudad de Navarro, y Veinticinco de Mayo.</p> <p>Turistas y visitantes.</p> <p>Trabajadores de la actividad agrícola e industrial.</p>			
G. Caracterización del área de influencia	Comprende la extensión desde el Partido de Navarro hasta el Partido de Veinticinco de Mayo atravesando la Microrregión Centro Norte.			

	
H. Actores involucrados	<p>Municipalidad de Navarro y Veinticinco de Mayo: Ministerio de Obras Públicas.</p> <p>Vialidad Nacional.</p> <p>Ministerio de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires.</p> <p>Ministerio de Transporte Provincial.</p> <p>Ministerio de Ambiente de la Provincia de Bs As.</p>
I. Plazo	A determinar según estudios específicos de factibilidad.
J. Monto Estimado	USD 114.160.000
K. Proyectos Vinculados	Bacheo de pavimento flexible en jurisdicción del Departamento Zona Navarro y Veinticinco de Mayo. Bacheo y pavimento Ruta Provincial N°41 y Ruta.
L. Contribución a ODS	<p>ODS 8: “Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos” cruciales para lograr el desarrollo sostenible.</p> <p>ODS 9: Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación.</p> <p>ODS 11: El Objetivo 11 pretende lograr que las ciudades y los asentamientos</p>

	humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.
Ñ. Financiamie nto	Nación Provincia BID CAF BIRF

9. ENCUESTA PARA OPTIMIZAR LA OFERTA Y EL USO DE EQUIPAMIENTOS COMPLEMENTARIOS EN LOCALIDADES NO CABECERAS.

Las localidades que integran la microrregión gozan en general de buenos estándares ambientales, con disfrute de atributos urbanos y acceso a distintos servicios. Constituyendo núcleos potencialmente atractivos para la localización de población de sectores medios y medios altos de ciudades más grandes, que busquen las condiciones ambientales, sociales y culturales de ciudades pequeñas o intermedias como alternativa de vida (seguramente con la posibilidad de acceso al trabajo y la educación que brindan las tecnologías de la información y la comunicación en la actualidad).

Sin embargo, la falta de equipamientos complementarios en las ciudades no cabeceras desmejora su potencial atractivo, limitando también su el desarrollo económico y social. La presencia de equipamientos complementarios no solo mejoraría la calidad de vida de los ciudadanos, sino que también contribuiría a generar empleo, promover el turismo y atraer inversiones.

En este sentido es necesario revisar el patrón organizacional de la nueva ruralidad como territorio polarizado en torno a pujantes ciudades medias, en las que se concentran las actividades emergentes a partir de la introducción de un paquete tecnológico que ha aumentado exponencialmente la eficiencia productiva (semilleras, establecimientos industriales de producción de maquinaria agrícola, servicios financieros, etc.) y que presentan como efecto perverso el nuevo paisaje de la denominada agricultura sin agricultores.

Estas y otras dificultades pueden ser afrontadas con decisiones relativas a la infraestructura, equipamientos y servicios urbanos y territoriales, su normativa y gestión, atendiendo a mejoramiento de las condiciones de vida de la población y, especialmente, la base económica productiva de la microrregión.

A. Descripción del problema	Poder evaluar la calidad de los equipamientos complementarios en las pequeñas localidades es un aspecto clave para mejorar la calidad de vida de sus habitantes y de quienes las visiten. En este sentido, es necesario garantizar que estos espacios cumplan con los
---------------------------------------	---

	<p>estándares de calidad establecidos, ofreciendo distintos servicios y contribuyendo al bienestar general.</p> <p>Es esencial en este tipo de evaluaciones poder contar con distintos mecanismos que permitan la participación ciudadana. Y especialmente importante es garantizar la participación de mujeres, jóvenes y personas en situación de vulnerabilidad.</p> <p>En esta misma línea, una mayor dotación de capital social permite un funcionamiento más eficiente del conjunto de redes institucionales y laborales, y permiten a los grupos e individuos resolver posibles situaciones problemáticas que se plantean con relación a la inserción en el mercado de trabajo. Así, el capital social se cristaliza en capacidades, habilidades, vínculos y ciertas predisposiciones a la acción que les permiten mejorar sus condiciones de existencia y adquirir determinados saberes “útiles” para enfrentar y adecuarse a situaciones de crisis con mayor eficacia.</p>
<p>B. Justificación y objetivos</p>	<p>La retroalimentación de los residentes y usuarios puede proporcionar información valiosa sobre sus necesidades y preferencias, lo que a su vez puede influir en las decisiones tomadas por los planificadores. Al integrar sus opiniones, se garantiza que las soluciones propuestas sean más efectivas y satisfactorias para quienes las utilizarán.</p> <p>Además, involucrar a la comunidad en el proceso fomenta la transparencia y la confianza en las decisiones tomadas. Los residentes se sienten escuchados y tienen la oportunidad de contribuir activamente en la creación de un entorno más adaptado a sus necesidades.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Obtener información y comprender aspectos específicos de las localidades no cabeceras. ● Conocer las necesidades específicas de la comunidad y establecer propuestas de mejora en los equipamientos. ● Aprovechar el potencial social, productivo y turístico de estas zonas

	<ul style="list-style-type: none"> • Generar vínculos económicos, sociales y ambientales entre pequeñas localidades.
<p>C. Correspondencia con ODS</p>	<p>Objetivo 1: Poner fin a la pobreza Objetivo 3: Salud Objetivo 4: Educación Objetivo 5: Igualdad de género y empoderamiento de la mujer Objetivo 8: Crecimiento económico Objetivo 9: Infraestructura Objetivo 11: Ciudades sostenibles Objetivo 12: Producción y consumo sostenibles</p>
<p>D. Beneficios</p>	<p>En un contexto de crisis económica y cambios estructurales regresivos como el actual, los cuales tienen un fuerte impacto sobre el mercado de trabajo, una mayor dotación de capital social -redes comunitarias, institucionales y laborales que se entrecruzan en la sociedad-, podría conformar una estrategia pública para aminorar los efectos negativos que provocan las situaciones conflictivas provocadas por la desocupación. Parecería, entonces, que cierta mediación institucional entre las relaciones laborales y sociales -en el sentido de comunidad-, puede resultar importante, sobre todo, en ciertos grupos poblaciones y en el reconocimiento de algunos saberes de la sociedad.</p> <p><u>Resultados esperados:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Conocer la disponibilidad de equipamientos urbanos en las pequeñas localidades de la microrregión, a fin de identificar la situación objetiva y percibida de la provisión y disponibilidad de equipamientos en las ciudades y pueblos del área. 2. Organizar y mejorar la oferta educativa en relación a la matriz productiva de la zona, garantizando el acceso en todos sus niveles. 3. Fomentar la participación en actividades culturales regionales a través de la ampliación de espacios accesibles para todos. 4. Crear guarderías y centros de integración para ofrecer cuidado de calidad a niños y adultos

	<p>mayores que lo requieran (equipamiento con perspectiva de género).</p> <p>5. Garantizar alojamiento en zonas rurales turísticas para satisfacer la demanda.</p>			
E. Dimensión	ambiental	urbano territorial	social	productivo
F. Alcance:	MUNICIPAL	REGIONAL	PROVINCIAL	NACIONAL
G. Alternativas	<p>Implementar encuestas y cuestionarios para recabar opiniones en la comunidad.</p> <p>Fomentar la participación en audiencias para discutir temas relevantes para las pequeñas localidades.</p> <p>Crear plataformas digitales para que los ciudadanos puedan enviar propuestas e inquietudes.</p> <p>Promover la creación de grupos de trabajo con la participación de la ciudadanía en la toma de decisiones locales.</p> <p>Establecer consejos en la microrregión que brinden retroalimentación a las autoridades.</p>			
H. Instancias de participación	<p>Para lograr una participación efectiva, es imprescindible contar con acceso a información transparente, completa y oportuna. Esto permitirá que todos los ciudadanos puedan tomar decisiones informadas y contribuir de manera significativa en los procesos de planificación.</p>			
I. Consideraciones de género	<p>Es necesario que todos los equipamientos complementarios sean planificados teniendo en cuenta la perspectiva de género, ya que de lo contrario se perpetúa la desigualdad y se dificulta el acceso de las mujeres y personas LGTBI+ a la seguridad y al ejercicio de sus derechos en diversos espacios. Solo a través de la inclusión de estas perspectivas se puede lograr una participación plena en la vida pública y en otros ámbitos de la sociedad.</p> <p>En esta instancia es clave generar, en estos dispositivos, información desagregada por sexo-género mediante la incorporación de datos del territorio de intervención que</p>			

	permitan orientar la toma de decisiones desde un criterio de equidad.
J. Riesgos	En las pequeñas localidades se puede observar la posibilidad del contacto “cara a cara” como un mecanismo de participación. Este tipo de intercambio que los vecinos realizan con las autoridades es una dinámica cotidiana, y se puede dar en la vía pública, en un comercio o en actividades colectivas.
K. Plazo de ejecución	6 meses
L. Presupuesto estimado	USD 50.000

10. TERRITORIO PERIURBANO COMO OPORTUNIDAD EN CIUDADES CABECERAS.

Proyecto: Producción, comercialización y consumo de alimentos saludables, regulando el uso y aplicación de productos fitosanitarios en los periurbanos de las ciudades cabeceras.

En el contexto económico actual, es imperativo modernizar, ampliar y diversificar las estructuras productivas de manera integral. Ello implica incorporar las nuevas tendencias y agendas del siglo XXI, valorando los acervos productivos, humanos y tecnológicos disponibles. Asimismo, es fundamental compatibilizar las políticas productivas locales de la microrregión con los desafíos de la sostenibilidad macroeconómica, a fin de promover un desarrollo económico sólido y duradero.

<p>A. Descripción del problema</p>	<p>En las últimas décadas la llanura pampeana, donde se localiza la microrregión, registró un fuerte aumento del área destinada a cultivos agrícolas anuales en detrimento de áreas destinadas a ganadería. Experimentando el llamado síndrome de agriculturización-sojización y el aún escaso Valor Agregado en Origen (VAO) que impacta tanto en forma directa como por su influencia en otras actividades productivas que sufren desplazamientos desde los suelos más fértiles hacia áreas marginales (por ejemplo, el aumento de carga animal en suelos bajos) o adoptando tecnologías de producción intensivas en el uso de insumos, con mayores riesgos de contaminación ambiental.</p> <p>La creciente concentración del manejo de la tierra y contratos de arrendamiento de corto plazo llevan a esquemas de maximización de la renta, generando secuencias de agriculturización-sojización con Siembra Directa con gran demanda de un uso creciente de agroquímicos. Esto conlleva un alto riesgo de contaminación difusa, pérdida de biodiversidad, aparición de plagas y enfermedades resistentes; transformándose en fuente de conflictos sociales en las zonas periurbanas de las ciudades cabeceras.</p>
---	--

	<p>La agriculturización-sojización, que alcanzó un pico en los años 2016 y 2017, es una actividad productiva altamente competitiva y aporta significativamente a la economía del territorio y a la generación de divisas. Sin embargo, las unidades productivas familiares están amenazadas en su continuidad en la medida que las nuevas generaciones no encuentran a la actividad agropecuaria como proyecto de vida atractivo, principalmente en lo económico, pero también por condiciones de vida, consideración social e inclusive falta de seguridad en el medio rural.</p> <p>Este desplazamiento se ve acompañado por la desaparición de personal capacitado en distintas labores asociadas a la producción agropecuaria y la dificultad que esto representa para la reproducción de este conocimiento y saber hacer mediante un modelo de formación artesanal, lo que lleva a la situación paradójal de que en un territorio puede haber desocupación y al mismo tiempo una oferta de trabajo que no puede ser satisfecha, al menos localmente.</p>
<p>B. Justificación objetivos y</p>	<p>Consideramos fundamentales la utilización de herramientas e instrumentos que permitan la conservación de tierras productivas periurbanas de la microrregión en el marco de, por un lado, el debate entre dos modelos: el agroexportador de alimentos (de efectos negativos: contaminación ambiental; concentración económica; expulsión de pequeños productores, respondiendo a un modelo neoliberal); versus agricultura familiar agroecológica y/o orgánica (rol fundamental de provisión de alimentos para el mercado interno); y por otro lado, fenómenos de expansión sin control (que avalan implícita o explícitamente el avance de intereses inmobiliarios) y el aumento de la renta de tierra que hace "inviable económicamente" la producción de alimentos en el periurbano.</p> <p>Por último, y atentos a que el suelo es un recurso difícilmente renovable, resulta imperiosa la necesidad de promover desde los gobiernos locales su preservación, sobre todo en las cercanías de áreas urbanas. Esto requiere una fuerte posición de parte de la gestión municipal para prevenir nuevos conflictos originados por el crecimiento y evitar la visión de ciertos agentes que impone al mercado y sus tendencias como justificación. En este sentido, es oportuno recordar que la construcción del territorio es colectiva y debe realizarse en función del</p>

bien común y no como producto de la manipulación y especulación que beneficia a unos pocos.

El avance urbano sobre tierras fértiles productivas, la cercanía de la producción intensiva, junto el aumento del costo del suelo por intereses que sólo consideran su valor de uso (y no de producción local, ni un bien social), de ninguna manera permitirá al desarrollo del periurbano como una manera de producir de forma sustentable y planificada.

Desde el territorio vemos una valiosa oportunidad para abordar el periurbano como un continuo que integra y conduce graduaciones, y no como límite. En este sentido, es necesario la valorización real del suelo (no como valor de uso, sino como valor de producción sustentable y como un bien social). Y la recuperación del ambiente, tanto de los recursos hídricos como de los diferentes ecosistemas locales, mediante estrategias y técnicas de manejo ecológico y paisajístico transformaran lugares en deterioro y riesgo como potenciales espacios públicos, educativos, recreativos y productivos.

Desde lo social y lo económico, la generación de un subsistema alternativo e integrador basado en la agricultura urbana, agroecológica y/o orgánica orientado a los asentamientos periurbanos implicará la recuperación del control sobre la tierra y los medios de producción de manera que se pueda satisfacer las necesidades en el marco de la soberanía alimentaria y el empleo local y/o en la microrregión.

- Desarrollar sensibilización para resaltar las ventajas y oportunidades que ofrece el territorio periurbano.
- Proteger y/o recuperar las cualidades paisajísticas y naturales de los entornos periurbanos: Paisajes agroecológicos - Paisajes húmedos - Paisajes de pastizales - Paisajes forestados.
- Identificar unidades ecológicas homogéneas de la microrregión a partir de componentes estructurales del paisaje: Corredores, Matrices y Parches urbano/ambientales.
- Impulsar el desarrollo de actividades productivas amigables con el medioambiente y otras complementarias como el turismo, actividades de esparcimiento, gastronómicas, educativas, entre otras.

<p>C. Correspondencia con ODS</p>	<p>Objetivo 1. Fin de la pobreza Objetivo 2. Hambre cero Objetivo 3. Salud y bienestar Objetivo 4. Educación de calidad Objetivo 5. Igualdad de género Objetivo 8. Trabajo decente y crecimiento económico Objetivo 9. Industria, innovación e infraestructura Objetivo 10. Reducción de las desigualdades Objetivo 11. Ciudades y comunidades sostenibles Objetivo 12. Producción y consumo responsables Objetivo 13. Acción por el clima Objetivo 14. Vida submarina Objetivo 15. Vida de ecosistemas terrestres Objetivo 16. Paz, justicia e instituciones sólidas</p>
<p>D. Descripción</p>	<p>La promoción de la producción, comercialización y consumo de alimentos saludables es un objetivo crucial para garantizar el bienestar de la población. En este sentido, la regulación del uso y aplicación de productos fitosanitarios desempeña un papel fundamental.</p> <p>Si bien la Provincia de Buenos Aires cuenta con una Ley de Aplicaciones N° 10.699, su implementación se realiza de forma dispar. Existiendo municipios que hasta el día de hoy no han dictado ordenanzas al respecto y otros municipios en donde las distancias de aplicación varían considerablemente. Uno de los puntos delicados a la hora de legislar sobre agroquímicos son las distancias de aplicación. Y en este sentido, se establecen dos zonas:</p> <p>_Zonas de Exclusión donde “se prohíbe todo tipo de aplicación”</p> <p>_Zona de Amortiguamiento se describe como “la superficie adyacente a determinadas áreas de protección, que requieren un tratamiento especial para garantizar la conservación del espacio protegido “</p> <p>En los periurbanos, de las localidades cabeceras de la microrregión, la producción detectada en una posible Zona Exclusión representa (dependiendo del tipo de cultivo) entre un 1% a un 2% de la tierra cultivada, por ende, un cambio de paradigma hacia la agroecología no</p>

	<p>impactaría peligros económicos en el Producto Bruto Geográfico de las localidades.</p> <p>En este sentido es necesario establecer un marco que equilibre la necesidad de proteger los cultivos con la preservación de la salud y el medio ambiente. Solo mediante una política integral que fomente la adopción de prácticas agrícolas sostenibles podremos avanzar hacia una alimentación más nutritiva y segura para todos.</p>
<p>E. Beneficios</p>	<p>El cambio climático tendrá un efecto cada vez mayor en la salud de los agroecosistemas y la producción, a partir de una mayor frecuencia en la ocurrencia de eventos climáticos extremos, sequías e inundaciones, cambios en la productividad de cultivos y en las áreas de dispersión de malezas, plagas y enfermedades. En respuesta, y además de la implementación de medidas de tipo preventivo y de mitigación de efectos, los sistemas productivos deberán ser cada vez más resilientes.</p> <p>En este sentido, la promoción de producción, comercialización y consumo de alimentos saludables provenientes de los periurbanos garantizaría la seguridad y soberanía alimentaria con capacidad de recuperarse y permitir rápida adaptación ante ciertas adversidades.</p> <p>Y por otra parte, la regulación del uso y aplicación de productos fitosanitarios es esencial para prevenir consecuencias devastadoras. La falta de control en este ámbito lleva a la contaminación de pueblos, suelos y aguas, así como a la exposición peligrosa en las escuelas de la periferia y a la acumulación de veneno en nuestros propios cuerpos. Es primordial que se implementen medidas rigurosas que garanticen el manejo responsable y seguro de estos productos, a fin de proteger la salud de la población, el medio ambiente y contribuir a la mitigación del cambio climático.</p>
<p>F. Localización</p>	<p>La población de la microrregión es netamente urbana (localidades con más de 800 habitantes). Chivilcoy en un 98,4%, 95,7% en 25 de mayo, 91% en Navarro, y 91,6% en Alberti.</p>

	Poblacion Urbana	Pobalcion Rural
Navarro	13224	1284
Chivilcoy	60282	942
25 de Mayo	30261	1346
Alberti	10901	997

según datos del censo de 2010

Esta particularidad también se repite en varios de los Municipios de la Provincia de Buenos Aires de forma progresiva y difícilmente reversible.

Si bien logramos observar que alrededor de las ciudades cabeceras, el porcentaje de producción (en cuanto al modelo agropecuario que prioriza los cultivos intensivos) es menor, cualquier impacto negativo producido (por el uso de agrotóxicos, derivas y demás) involucraría a miles de personas y sería un acontecimiento catastrófico.

Y en relación a la producción de alimentos saludables de cercanía (locales y frescos) no solo beneficia la salud individual, sino que también contribuye a la sostenibilidad del medio ambiente y al fortalecimiento de las economías locales y de la microrregión

<p>G. Acciones</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Consolidar un órgano consultor y asesor sobre políticas ambientales y de buenas prácticas. • Capacitaciones, asesoramiento en terreno y ampliación de conocimientos técnicos productivos en relación a la horticultura, avicultura, cunicultura y producción porcina (sanidad, instalaciones, manejo, producción agroecológica), buenas prácticas de manufacturas y diversas formas de valor agregado, cálculos de costos y mejoras en la gestión de los emprendimientos. • Acondicionamiento y habilitación de espacios comunitarios de elaboración de alimentos, para la accesibilidad de los productores familiares, con el fin de garantizar la inocuidad y calidad alimentaria. • Creación de espacios de comercialización alternativos y de cadena corta, como los mercados locales y las ferias de productores familiares, con reglamento interno y habilitadas por los municipios. • Generación de conciencia en las nuevas generaciones sobre el derecho a una alimentación saludable y el afianzamiento de prácticas de producción agroecológica en las huertas escolares de establecimientos educativos. • Implementación de incentivos e iniciativas de pago por servicios ambientales que reconozcan la labor de los productores en la protección de los recursos naturales. 			
<p>H. Dimensión</p>	<p>ambiental</p>	<p>urbano territorial</p>	<p>social</p>	<p>productivo</p>
<p>I. Alcance</p>	<p>MUNICIPAL</p>	<p>REGIONAL</p>	<p>PROVINCIAL</p>	<p>NACIONAL</p>
<p>J. Alternativas</p>	<p>La agroecología se presenta como una opción viable y sostenible ante los desafíos que enfrenta la agricultura convencional. Este enfoque integra principios ecológicos en los sistemas productivos, fomentando prácticas respetuosas con el medio ambiente y la biodiversidad. La agroecología busca armonizar los aspectos sociales, económicos y ambientales, ofreciendo soluciones</p>			

	adaptadas a las necesidades locales y contribuyendo a la seguridad alimentaria de manera equitativa. Como una opción cada vez más valorada, la agroecología se establece como una respuesta estratégica para abordar los retos del sector agrícola en la actualidad.
K. Instancias de participación	Lograr el desarrollo sostenible del periurbano en las ciudades cabeceras de la microrregión, requiere no solamente de la voluntad política de implementar medidas gubernamentales, sino también de conocimientos generados en los mismos territorios, con la participación especialistas de las diversas disciplinas que tienen injerencia en la temática.
L. Consideraciones de género	En general lo producido en quintas y huertas del periurbano no es considerado por el sistema económico vigente y el trabajo desarrollado en esos ámbitos está socialmente desvalorizado. Al igual que muchas tareas de cuidado de personas (en general a cargo de mujeres cuidadoras), quedan relegadas a tareas no deseadas, con poco o nada de reconocimiento salarial, y se las reconocen sólo en el momento en que, por algún motivo, faltan. En el mismo sentido, tanto los cuidados, como los alimentos de cercanía producidos en el periurbano, brindan aportes fundamentales para la vida y contribuyen al desarrollo integral de las personas, en este caso incluyendo un aporte importante a la soberanía alimentaria.
M. Riesgos	El periurbano pelagra por el avance de la mancha urbana y por las presiones económicas (globales y locales) a las que está sometido por el tipo de producción vigente. La vulnerabilidad social se observa en la capacidad de adaptación de los residentes de estos lugares, siempre en peligro de perder sus tierras, cambiar sus prácticas socioespaciales, entre otros aspectos. En este sentido, los sentimientos de arraigo de la población y el deseo de permanecer en el lugar no condicen con la realidad económica que impone reacomodarse y adaptarse según las nuevas pautas y que, en ocasiones, los obliga a irse.
N.	USD 80.000

Presupuesto estimado	
-------------------------	--

11. CREACIÓN CENTROS DE ALMACENAMIENTO TRANSITORIO (CAT) PARA ENVASES VACÍOS DE FITOSANITARIOS



A.

Breve descripción

El Proyecto consiste en la instalación de 4 centros de acopio transitorio de envases fitosanitarios (CAT), uno en cada uno de los distritos de la microrregión. Estos deben funcionar como el lugar donde los productores o aplicadores deben acercar los envases vacíos de agroquímicos luego de realizarles el triple lavado y perforado requerido por la ley.

Estos centros deben ser diseñados conforme los volúmenes aproximados de generación de cada distrito el financiamiento puede ser aportado a el municipio o a operadores privados, para que se desarrolle toda la gestión que implica el tratamiento de este tipo de residuos.

Previo a su entrega y recepción de los CAT, los envases, tal y como la norma IRAM 12.069 establece, deben lavarse

	<p>manualmente, técnica conocida como triple lavado, o lavado a presión.</p> <p>Este proceso se realiza porque luego de agotar su contenido, un recipiente fitosanitario puede retener en su interior volúmenes de hasta un 5% del producto. El lavado es importante no sólo porque permite aprovechar todo el producto; al minimizar los restos en el envase también se hace más segura su manipulación en toda la cadena de gestión del envase vacío y se reduce la posibilidad de contaminación ambiental.</p> <p>A partir de la recepción, los envases son enviados a operadores habilitados para luego ser transformados en insumo de diferentes industrias.</p> <p>La ley establece que el material que se recupera de los envases vacíos de fitosanitarios no puede utilizarse en productos que estén en contacto con seres vivos o el ambiente.</p>
<p>B.</p> <p>Justificación y objetivos</p>	<p>Como consecuencia del proceso de intensificación y tecnificación de la agricultura en los últimos 25 años, se ha producido un aumento en el uso de insumos y entre ellos los productos fitosanitarios. Se estima que alrededor de 20 millones de envases vacíos (aproximadamente 17.000 ton de plástico) se generan cada campaña (año). Una gran cantidad de estos envases no recibe el tratamiento apropiado, permaneciendo dispersos en el campo o vendidos ilegalmente, representando un riesgo de contaminación directa e indirecta tanto al ambiente como a la salud.</p> <p>La problemática de los envases vacíos de fitosanitarios afecta a gran parte de la sociedad. Existen riesgos muy grandes asociados, principalmente, con la reutilización indebida de estos envases. Por ello, la Ley 27.279 de Presupuestos Mínimos para la Protección Ambiental de los Envases Vacíos de Fitosanitarios, tiene por objeto la</p>

	<p>regulación de la gestión de los envases vacíos de productos fitosanitarios generados en el territorio nacional, de modo que no implique riesgos para la salud humana o animal y el ambiente.</p> <p>Objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Garantizar que la gestión integral de los envases vacíos sea efectuada de un modo que no afecte a la salud de las personas ni al ambiente. • Asegurar que el material recuperado de los envases que hayan contenido fitosanitarios no sea empleado en usos que puedan implicar riesgos para la salud humana o animal, o tener efectos negativos sobre el ambiente. • Mejorar la eficacia de la gestión, considerando las estructuras y métodos preexistentes en cada jurisdicción, de conformidad con el principio de progresividad. • Dinamizar el procedimiento administrativo para el registro y autorización de los sujetos comprendidos en la presente ley. • Establecer y definir las diferentes etapas y eslabones comprendidos en la gestión integral de los envases vacíos de fitosanitarios.
<p>C. Corresponde ncia con ODS</p>	<p>La instalación de centros de almacenamiento transitorio de envases fitosanitarios contribuye de manera significativa a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU, facilitando una gestión adecuada y segura de estos residuos. Estos centros ayudan a cumplir con varios ODS, como por el ejemplo el objetivo N°3 de “salud y bienestar” N° 12 “Producción y consumo responsables” 15 “Vida de los ecosistemas terrestres”</p>

D. Dimensión:	AMBIENTAL	URBANO TERRITORIAL	SOCIAL	PRODUCTIVA
E. Área de influencia y gobernanza:	Municipios de Chivilcoy, Alberti, Navarro y 25 de Mayo. Microrregional			
F. Alcance	MUNICIPAL	REGIONAL	PROVINCIAL	NACIONAL
G. Alternativas	Continuar la situación actual.			
H. Instancias de participación	Se prevén reuniones con asociaciones, ONGs, municipios y medios de comunicación locales.			
I. Consideracio nes de género	Los impactos ocasionados por estos envases afectan especialmente en los hogares, donde las tareas de cuidado en general están a cargo de las mujeres.			
J. Riesgos	El proyecto en sí mismo es una medida de mitigación a los impactos generados por la disposición indebida de los envases. Por lo tanto, no tiene impactos negativos, pero sí debe tener un plan de gestión ambiental para minimizar			

	cualquier impacto ambiental que pueda ocurrir en la operatividad del centro de transferencia.
K. Caracterización del problema	Causas En la agricultura extensiva se utilizan gran cantidad de agroquímicos para diferentes usos y control de las variables productivas. Estos productos son comercializados en bidones que luego de ser utilizados deben ser tratados conforme a normativa específica.
	Consecuencias Al ser desechados pueden contener restos de líquidos no utilizados que pueden generar efectos negativos sobre el ambiente
L. Contribución del Proyecto a la solución del problema	La iniciativa busca promover una producción agrícola más sustentable y disminuir los riesgos ambientales y para la salud que conlleva que los envases vacíos de agroquímicos queden dispersos en el campo, o sean entregados a circuitos no autorizados.

	
<p>M.</p> <p>Vinculación del Proyecto con Programas o Planes Nacionales, Provinciales o del CFI</p>	<p>Gestión de Envases Vacíos de Fitosanitarios del Ministerio de Ambiente de la provincia de Buenos Aires.</p> <p>Programa de manejo de envases Campo Limpio.</p> <p>Resolución OPDS N° 711/2018- Sistema de Gestión Integral de Envases Vacíos de Fitosanitarios presentado por las firmas BROMETAN S.R.L y TRICAL ARGENTINA S.R.L.</p> <p>Resolución OPDS N° 897/2018- - Sistema de Gestión Integral de Envases Vacíos de Fitosanitarios presentado por las empresas que participan y adhieren a la presentación efectuada por la Fundación Campo Limpio</p> <p>Resolución OPDS N° 1033/2018- Sistema de Gestión Integral de Envases Vacíos de Fitosanitarios presentado por la firma ECOTEC INTEROCEÁNICA S.R.L.</p>
<p>N.</p> <p>Caracterización de la</p>	<p>Productores agropecuarios y la población en general.</p>

población beneficiaria	
O. Fuente de Financiamien to	Nacional, provincial o privada
Q. Presupuesto estimado	USD 3.227.526

12. ESTUDIO DE DISTRIBUCIÓN DE ARSÉNICO EN AGUA SUBTERRÁNEA EN LA MICRORREGIÓN. CARACTERIZACIÓN Y GEORREFERENCIACIÓN.

<p>A.</p> <p>Breve descripción</p>	<p>Sobre la base de 640 análisis de As disuelto, en muestras tomadas en 159 puntos, de los acuíferos someros de la Provincia de Buenos Aires, especialmente los contenidos en el Loess Pampeano, en las dunas costeras atlánticas, en los médanos de la Pampa Arenosa, y en el semiconfinado (Acuífero Puelche), pudo elaborarse una cartografía de carácter orientativo a escala regional (1:3.000.000), donde se indican los umbrales de 0,05 y 0,1 mg/L. De la misma, se desprende que el 87% del territorio provincial (267.000 km²) tiene agua subterránea que supera la norma provincial vigente (0,05 mg/L) y sólo el 13% (40.000 km²) de su superficie total (307.000 km²) cuenta con agua subterránea apta para consumo humano.</p> <p>La microrregión tiene como principal soporte territorial y ambiental a la Cuenca del Río Salado, más específicamente a la subregión de la cuenca B1 Rs. La mismas están integradas por los Municipios de, Navarro, 25 de mayo, Chivilcoy, y Alberti entre otros. En donde el cauce principal del Río Salado une a los 4 municipios integrándose en un mismo comité de cuenca.</p> <p>Realizar un estudio de la distribución de arsénico en la microrregión en agua subterránea es esencial para formular políticas de salud pública y gestionar sosteniblemente los recursos hídricos, en función</p>
---	--

	de mejorar la calidad de vida de las comunidades afectadas.
<p>B.</p> <p>Justificación y objetivos</p>	<p>El arsénico es un metaloide de origen principalmente natural, aunque actualmente se conoce que la actividad humana también puede favorecer la llegada de este compuesto al ambiente. La alta concentración de este elemento en una determinada región puede traer aparejada, entre otras cosas, enfermedades endémicas en la población como lo es el Hidroarsenismo Crónico Endémico Regional (HACRE), el cual puede producir diversos efectos en la salud humana, tales como alteraciones en el sistema nervioso central, enfermedades cardiovasculares, entre otras.</p> <p>Objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Protección de la salud pública identificando zonas de riesgo. • Desarrollo de estrategias de mitigación priorizando recursos y diseñando sistemas de tratamiento adecuados. • Gestión sostenible del agua en la planificación de recursos hídricos y evaluación de alternativas. • Investigación científica y ambiental para la comprensión de los mecanismos de contaminación y monitoreo ambiental. • Formulación de políticas y regulaciones en el establecimiento de normativas, educación y conciencia pública

C

Correspondencia
con ODS

Objetivo 6: garantizar la disponibilidad de agua, su gestión sostenible y el saneamiento para todos.

El agua libre de impurezas y accesible para todos es parte esencial del mundo en que queremos vivir. Hay suficiente agua dulce en el planeta para lograr este ideal.

La escasez de fuentes de agua, la mala calidad del agua y el saneamiento inadecuado influyen de forma negativa en la seguridad alimentaria y la salud. La sequía afecta a algunos de los países más pobres del mundo donde aumenta el hambre y la desnutrición. Probablemente, en 2050 al menos una de cada cuatro personas vivirá en un país afectado por escasez crónica y reiterada de agua dulce.

Metas:

- Lograr el acceso universal y equitativo al agua potable a un precio que todos puedan pagar.
- Lograr el acceso a servicios de saneamiento e higiene adecuados y equitativos para todos, con especial atención a las necesidades de las mujeres, las niñas y las personas en situaciones de vulnerabilidad.
- Mejorar la calidad del agua. Para lograrlo es necesario reducir la contaminación, eliminar el vertido de desechos, disminuir la emisión de productos químicos, reducir el porcentaje de aguas residuales sin tratar y aumentar el reciclado y la reutilización sin riesgos a nivel mundial.
- Aumentar considerablemente el uso eficiente de las fuentes de agua en todos los sectores, asegurar que la extracción y el

	<p>abastecimiento de agua para las necesidades de hoy no afecte las necesidades de las generaciones futuras y reducir el número de personas que sufren la falta de agua.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poner en práctica la gestión integrada de las fuentes de agua a todos los niveles, incluso por medio de la cooperación entre países. • Proteger y restablecer los ecosistemas relacionados con el agua, incluidos los bosques, las montañas, los humedales, los ríos, los acuíferos y los lagos. 			
D. Dimensión	AMBIENTAL	URBANA-TER RITORIAL	SOCIAL	PRODUCTIVA
E. Alcance	LOCAL	REGIONAL	PROVINCIAL	NACIONAL
F. Instancias de participación	Se prevén instancias de participación pública			
G. Riesgos	El proyecto consiste en la realización de un estudio e investigación, por lo tanto, no tiene un impacto negativo ni riesgo en su implementación.			

13. PROGRAMA DE GESTIÓN INTEGRAL E INCLUSIVA DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS

El proyecto promueve en su funcionamiento la eco eficiencia, la producción limpia, la elección de materiales respetuosos con el ambiente, equipamiento y maquinarias que minimicen el impacto ambiental de las actividades y privilegien la creación de empleos verdes, la capacitación, investigación y cooperación a nivel local y regional.

En el caso de la microrregión, los municipios de 25 de mayo y Chivilcoy deberían evaluar un desarrollo conjunto, en el caso de Alberdi y Navarro se puede optar por plantas de separación y recuperación dada la baja población respecto de 25 de mayo y Chivilcoy.

Los hábitos culturales de consumo han determinado en gran medida la cantidad y la calidad de los residuos sólidos, aumentando así los riesgos a la salud pública y al medio ambiente, pero a su vez generando nuevas opciones para ver los residuos sólidos con potencial industrial. Se presentan así problemas como la falta de conciencia colectiva y/o conductas sanitarias por parte de la población para disponer sus residuos, al dejarlos abandonados en calles, áreas verdes, márgenes de los ríos, interviniendo de forma negativa así las condiciones del paisaje existente y alterando el sistema ambiental y natural.

De otro lado, la degradación del ecosistema acarrea costos sociales y económicos como la devaluación de propiedades, pérdida de turismo, y otros costos asociados como lo son la salud de los trabajadores y de sus dependientes. Los impactos positivos pueden ser la generación de empleos, concienciación del papel que tienen los productores en este proceso, el desarrollo de técnicas autóctonas, de mercados para reciclables y materiales de reúso.

El más común de los riesgos ambientales es la proliferación de olores desagradables y en muchos casos tóxicos, tales como ésteres, sulfuro de hidrógeno, y otros hidrocarburos; los cuales pueden generar diversos efectos sobre la salud humana, incluyendo obstrucción de las vías respiratorias, conjuntivitis, irritación de las mucosas, etc.

Síntesis del marco de referencia territorial y sectorial

<p>A.</p> <p>Breve descripción</p>	<p>El proyecto consiste en el desarrollo de un sistema integral de tratamiento de residuos sólidos urbanos (GIRSU), a través de una secuencia de procedimientos: recolección, transporte, transferencia, tratamiento, disposición final, o como una combinación de métodos de tratamiento: recuperación y reciclado, compostaje, valorización energética y rellenos sanitarios. Pero con un abordaje más inclusivo para la microrregión.</p> <p>Se sostiene que la región debe dejar de observar y abordar el tema de los RSU cómo un problema o únicamente como servicio a ofrecer a los vecinos. Es necesario ponderar al mismo tiempo cómo un negocio muy rentable que de ser planificado correctamente puede dejar renta a las ciudades junto con promover fuentes de trabajo a sus ciudadanos.</p> <p>Al mismo tiempo los residuos tienen la posibilidad de ser reutilizados de diversas formas, en particular nos interesa su conversión en energía.</p>
<p>B.</p> <p>Caracterización del problema</p>	<p>La Defensoría del Pueblo de la Provincia de Buenos Aires se ha alertado sobre la situación respecto del manejo de los residuos en el municipio de Chivilcoy y al tratamiento que se le da a los residuos, tratándolos como un problema ambiental, un foco de contaminación y un riesgo sanitario.</p> <p>La misma situación respecto del manejo deficiente de los RSU se ha observado en todos los</p>

municipios de la Microrregión, junto al tema de la disposición final.

Causas

Falta de Infraestructura Adecuada:

- Insuficiencia de instalaciones para el tratamiento y disposición final de residuos.
- Falta de sistemas eficientes de recolección y transporte de residuos.

Deficiencia en la Legislación y su Cumplimiento:

- Ordenanzas ambientales insuficientes o no actualizadas.
- Falta de aplicación y cumplimiento de las leyes y regulaciones existentes.

Educación y Concienciación Insuficiente:

- Baja conciencia ambiental entre la población.
- Falta de programas educativos y campañas de sensibilización sobre la gestión de residuos.

Problemas Económicos y Financieros:

- Insuficiente financiación para la gestión adecuada de los residuos.
- Prioridades presupuestarias que no consideran la gestión de residuos como un tema crítico.

Crecimiento Demográfico y Urbano Acelerado:

- Aumento de la generación de residuos debido al crecimiento poblacional y urbano.

	<ul style="list-style-type: none"> ● Falta de planificación adecuada para el manejo de residuos en zonas urbanas en expansión. <p>Limitaciones Técnicas y de Capacidades:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Falta de personal capacitado y de tecnologías adecuadas para el manejo de residuos. ● Dependencia de métodos tradicionales y obsoletos de gestión de residuos. <p>Consecuencias</p> <p>Impacto Ambiental:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Contaminación del Suelo y del Agua: Vertederos inadecuados pueden filtrar lixiviados contaminantes al suelo y a cuerpos de agua subterráneos. ● Contaminación del aire: La quema de residuos a cielo abierto libera gases tóxicos y partículas contaminantes al aire. ● Pérdida de biodiversidad: Los ecosistemas pueden verse afectados por la contaminación y la presencia de residuos. <p>Problemas de Salud Pública:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Enfermedades Transmitidas por Vectores: La acumulación de residuos puede ser un foco de enfermedades transmitidas por roedores, mosquitos y otros vectores. ● Enfermedades Respiratorias: La quema de residuos puede provocar problemas respiratorios y otras afecciones de salud debido a la inhalación de sustancias tóxicas. ● Contaminación Alimentaria: Residuos mal gestionados pueden contaminar fuentes de
--	---

	<p>alimentos y agua, afectando la seguridad alimentaria.</p> <p>Impacto Socioeconómico:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Costos Elevados de Remediación: La limpieza y remediación de sitios contaminados pueden ser muy costosas para los gobiernos y las comunidades. • Degradación del Paisaje Urbano: La acumulación de residuos puede afectar la estética y la habitabilidad de las áreas urbanas, reduciendo la calidad de vida. <p>Cambio Climático:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Emisión de Gases de Efecto Invernadero: La descomposición de residuos orgánicos en vertederos produce metano, un gas de efecto invernadero potente que contribuye al cambio climático. <p>Problemas de Gobernanza y Conflictos Sociales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conflictos Comunitarios: La ubicación de instalaciones de gestión de residuos puede generar conflictos con las comunidades locales. <p>Desconfianza en las Instituciones: La falta de gestión adecuada puede erosionar la confianza pública en las autoridades locales y en la gobernanza en general.</p>
C.	<p>De acuerdo con los lineamientos de base establecidos por el ministerio de ambiente de la provincia de Buenos Aires, la Gestión Integral e Inclusiva de los Residuos Sólidos Urbanos o GIRSU,</p>

<p>Justificación y objetivos</p>	<p>donde la integralidad e inclusividad se defina desde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La articulación entre las políticas públicas, entendiendo a los residuos como una problemática asociada también a la salud pública, espacio público, educación ambiental, producción, investigación, desarrollo y consumo, y desde una perspectiva de género, articulando la administración pública históricamente sectorial y fragmentada, que compite por recursos y responsabilidades. • La integralidad como nodos, redes, nexos, articulación y vínculos entre los actores intervinientes: administración pública, recuperadores urbanos, industria recicladora, ONGs, universidades, grandes generadores, empresas de servicios, y la ciudadanía. Esta integralidad requiere espacios de articulación, mesas de diálogo, consejos consultivos y redes de conexión entre generadores y tratadores. • La inclusividad de los actores fundamentales del reciclado en el diseño e implementación: las cooperativas y los recuperadores urbanos informales que hoy realizan la tarea de recuperar materiales reciclables para reinsertarse en la industria. Estos factores, sumados a las asambleas de vecinos, ONGs y universidades ancladas en los territorios, permiten rediseñar los vínculos en una nueva integralidad e inclusividad basada en la elección de relaciones sociales, económicas y ecológicas, respondiendo a la emergencia de nuevos actores. <p>Existen desigualdades en cuanto al nivel de gestión municipal de los RSU (residuos sólidos</p>
----------------------------------	---

urbanos) en los distintos partidos de la microrregión. Destacándose el Municipio de Alberdi con un gran desarrollo en la materia y en menor medida con basurales a cielo abierto los municipios de Chivilcoy y 25 de Mayo.

Es por eso que es necesaria la implementación de un programa que cuente con presupuesto y financiamiento para lograr una inversión en la mejora continua de los municipios que ya tienen desarrollada la gestión y por otro lado la erradicación de los basurales a cielo abierto de aquellos que no estarían cumpliendo con la normativa específica de la Provincia de Buenos Aires.

Objetivos:

- Fomentar el reconocimiento de la actividad de los recuperadores urbanos que otorgue derechos laborales y de seguridad social para los trabajadores cartoneros, carreros y recicladores, incluyendo las condiciones mínimas de seguridad en el trabajo.
- Fortalecer el trabajo de los cartoneros, carreros y recicladores en todas las etapas de la GIIRSU, principalmente a través de la recolección diferenciada puerta a puerta como eje del sistema (promoción ambiental, recolección diferenciada puerta a puerta y de grandes generadores, transporte, tratamiento y valorización en Nodo Local de Reciclado).
- Fortalecer los circuitos de comercialización de los materiales reciclables recolectados por los recuperadores urbanos para mejorar los precios de venta y por consiguiente sus ingresos y calidad de vida.

	<ul style="list-style-type: none"> • Promover proyectos productivos para el tratamiento, investigación y desarrollo e innovación (I+D+i), y el agregado de valor de corrientes específicas de residuos reciclables secos, incluyendo además a los Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE), los residuos de la fracción orgánica domiciliaria o de poda (FORSU), los neumáticos fuera de uso (NFU), los Aceites Vegetales Usados (AVU), entre otros. • Diseñar Planes GIIRSU que aborden la problemática de los residuos desde nuevos paradigmas de gestión socio ambiental, mediante la implementación de SLR y Nodo. Los mismos pueden ser abordados a escala municipal o en la microrregión.
<p>D.</p> <p>Contribución del proyecto a la solución del problema</p>	<p>La gestión adecuada de residuos sólidos es esencial para crear comunidades limpias y saludables.</p> <p>La Adaptación y mitigación de riesgo ambiental a través de la creación e instalación de Plantas especializadas para el manejo de los RSU.</p> <p>Espacios donde se disponen RSU compactados en capas sobre un suelo previamente impermeabilizado, después de haber recibido determinados tratamientos, y recubiertos por capas de suelo, para evitar la contaminación de acuíferos, suelo y aire. Gestión adecuada de lixiviados y de gases.</p> <p>Minimización de riesgos por: impermeabilización de base y taludes, recepción, topamiento, compactación y tapada diaria de RSU, tapada final, sistema de captación y gestión de gases y lixiviados. Control de ingresos. Medidas de</p>

	mitigación ante potenciales impactos ambientales y en la salud humana
<p>E.</p> <p>Correspondencia con ODS</p>	<p>ODS 12: Producción y Consumo Responsables</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Este objetivo busca reducir la generación de residuos y fomentar prácticas sostenibles en la producción y el consumo. ▪ El proyecto de tratamiento de residuos sólidos contribuye directamente a este ODS al implementar estrategias para reducir, reutilizar y reciclar materiales. ▪ Metas específicas: <ul style="list-style-type: none"> - Reducción de la cantidad total de residuos generados. - Fomento de la separación en origen para facilitar el reciclaje. - Implementación de programas de educación ambiental para sensibilizar a la comunidad sobre la importancia de la gestión adecuada de los residuos. <p>ODS 13: Acción por el Clima</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ La mala gestión de residuos sólidos contribuye a las emisiones de gases de efecto invernadero. ▪ El proyecto puede reducir estas emisiones al promover prácticas de tratamiento más eficientes y sostenibles. ▪ Metas específicas:

	<ul style="list-style-type: none"> - Implementación de tecnologías de tratamiento que minimicen la liberación de gases contaminantes. <p>ODS 11: Ciudades y Comunidades Sostenibles</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ La gestión adecuada de residuos sólidos es esencial para crear comunidades limpias y saludables. ▪ El proyecto contribuye a lograr ciudades más sostenibles al reducir la contaminación y mejorar la calidad de vida. ▪ Metas específicas: <ul style="list-style-type: none"> - Establecimiento de infraestructuras de recolección y tratamiento eficientes. - Involucramiento activo de la comunidad en la gestión de residuos. <p>Este proyecto de tratamiento de residuos sólidos es fundamental para alcanzar los ODS relacionados con la sostenibilidad ambiental, la mitigación del cambio climático.</p>			
<p>F.</p> <p>Alcance</p>	LOCAL	REGIONAL	PROVINCIAL	NACIONAL
<p>G.</p> <p>Instancias de Participación</p>	<p>Se prevén:</p> <p>Consultas públicas, instancias de participación previstas y necesarias para la implementación.</p> <p>Censo socio ambiental</p> <p>Jornadas de consulta con la sociedad</p>			

	<p>Mecanismo de consultas</p> <p>Mesas de Trabajo con Recuperadores, representantes barriales, referentes del Municipio, otras Cooperativas, recolectores de calle.</p>
<p>H.</p> <p>Consideraciones de género</p>	<p>Se prevee:</p> <p>Promover la participación de mujeres en puestos de coordinación, técnicos y operativos del sector. Apoyar la articulación y acceso de servicios sociales (acceso a salud, servicios de cuidado, capacitaciones y educación).</p> <p>Perspectiva de género transversal al interior del Proyecto GIRSU</p> <p>Perspectiva de género en las operaciones GIRSU</p> <p>Empoderamiento e incidencia.</p> <p>Concientizadoras con perspectiva de género.</p>
<p>I.</p> <p>Riesgos</p>	<p>La obtención del financiamiento por parte del BID es fundamental, para ello el proyecto debe técnicamente viable, considerar los aspectos ambientales, financieros e institucionales.</p> <p>Existen riesgos vinculados a retrasos en la construcción y problemas técnicos que podrían generar resistencia social y está derivar en paralización del proyecto por medidas cautelares.</p>
<p>J.</p> <p>Actores claves</p>	<p>Ministerio de Ambiente de la provincia de Buenos Aires</p> <p>Cooperativas</p>

	ONGs
K. Presupuesto estimado	Inversión Total: USD 11.000.000
L. Plazos	Puesta en marcha: 24 meses aproximadamente sin contar los tiempos de licitación.
M. Datos Técnicos	<p>Para una población entre 100 a 200 mil habitantes corresponden las siguientes opciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Relleno sanitario b) Reciclaje + Relleno Sanitario c) Reciclaje + Compostaje + Relleno Sanitario d) Reciclaje + Compostaje + Incineración + Relleno Sanitario <p>Tamaño Predio: 34 Hectáreas, se pueden dividir en sub plantas de separación y recuperación en zonas urbanas.</p>

14. PROGRAMA DE FOMENTO PARA LA PRODUCCIÓN DE BIODIÉSEL A TRAVÉS DE PLANTAS MODULARES PARA PRODUCTORES RURALES FAMILIARES

<p>A.</p> <p>Breve descripción</p>	<p>Este proyecto propone la creación de un programa que financie, capacite, investigue y desarrolle plantas modulares para la producción de biodiesel en pequeña escala a partir de aceites vegetales nuevos. Con ello se pretende dar solución a la necesidad que puede tener; por ejemplo, un productor agropecuario de obtener su propio combustible partiendo de la materia prima disponible, a través de un equipo modular automatizado.</p> <p>El principal objetivo de este proyecto es proveer a los productores rurales familiares una solución sostenible para la producción de biodiésel utilizando plantas modulares. De esta manera se promueve la autonomía energética, la reducción de costos de combustible y el desarrollo rural sostenible.</p> 
<p>B.</p>	<p>La creciente preocupación mundial por la incertidumbre en cuanto a la oferta de combustibles</p>

<p>Justificación y objetivos</p>	<p>fósiles, principal fuente de energía en la actualidad, ha conducido a un progresivo interés por la búsqueda de fuentes alternativas. A ello se le suma la concientización mundial acerca de la polución y el impacto futuro sobre el planeta del uso de energía convencional, derivado de la emisión de CO₂. Este cambio en la planificación del uso sustentable del medio ambiente ha llevado al incremento en los últimos años de la producción y consumo de energía derivada de fuentes renovables, entre las que se encuentran los biocombustibles.</p> <p>El principal objetivo de este proyecto es proveer a los productores rurales familiares una solución sostenible para la producción de biodiésel utilizando plantas modulares. De esta manera se promueve la autonomía energética, la reducción de costos de combustible y el desarrollo rural sostenible.</p> <p>Objetivo General</p> <p>Promover la autosuficiencia energética y el desarrollo sostenible en comunidades rurales a través de la capacitación, financiamiento y establecimiento de plantas modulares de producción de biodiésel, mejorando la economía local y reduciendo la dependencia de combustibles fósiles.</p> <p>Objetivos Específicos</p> <p>Capacitación</p> <p>Proveer conocimientos técnicos: Capacitar a los productores rurales en el proceso de producción de biodiésel, desde la selección y preparación de materias primas hasta la operación y mantenimiento de las plantas modulares.</p> <p>Desarrollar habilidades prácticas: Ofrecer talleres prácticos sobre el manejo de equipos, seguridad en la producción y solución de problemas operativos.</p>
----------------------------------	--

	<p>Fomentar la conciencia ambiental: Educar a los productores sobre los beneficios ambientales del biodiésel y las mejores prácticas para la gestión de residuos.</p> <p>Financiamiento</p> <p>Facilitar acceso a fondos: Identificar y promover fuentes de financiamiento como subvenciones gubernamentales, créditos agrícolas y programas de inversión privada para la implementación de plantas modulares de biodiésel.</p> <p>Asesorar en la gestión financiera: Ofrecer asesoramiento a los productores sobre la planificación financiera, gestión de costos y retorno de inversión en proyectos de biodiésel.</p> <p>Desarrollar programas de incentivos: Colaborar con entidades públicas y privadas para desarrollar incentivos financieros que apoyen la adopción de tecnologías de biodiésel.</p>

<p>Caracterización del problema</p>	<p>Causa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La mayoría de las comunidades rurales dependen de combustibles fósiles para la energía, lo que genera altos costos y volatilidad de precios. • Infraestructura energética insuficiente o inexistente en áreas rurales. • Desperdicio de aceites usados y subproductos agrícolas que podrían ser valorizados. • Falta de oportunidades económicas y empleo en las comunidades rurales. <p>Consecuencia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aumento de costos de producción agrícola y transporte, limitando la competitividad y el desarrollo económico local. • Contribución al cambio climático y deterioro de la calidad del aire, afectando la salud pública y los ecosistemas. • Limitaciones en el desarrollo económico y social, y dependencia de fuentes de energía no sostenibles. • Migración a zonas urbanas, despoblación rural y debilitamiento de las economías locales.
<p>Contribución del Proyecto a la solución del problema</p>	<p>La instalación de plantas modulares de biodiésel aborda varias causas subyacentes de problemas económicos y ambientales en las comunidades rurales, ofreciendo soluciones que tienen consecuencias positivas a largo plazo. Estas incluyen la reducción de la dependencia de combustibles fósiles, mitigación del cambio climático, mejora del acceso a energía sostenible, impulso al desarrollo económico local y valorización de residuos agrícolas. Esto no solo mejora la calidad de vida de las comunidades rurales, sino que también contribuye a objetivos más amplios de desarrollo sostenible.</p>

Alcance	LOCAL	REGIONAL	PROVINCIAL	NACIONAL
Instancias de participación	Se prevén consultas públicas y talleres participativos			
Caracterización de la población beneficiaria	Productores rurales			
C. Correspondencia con ODS	<p>ODS 1: Fin de la Pobreza:</p> <p>Impacto: Generación de empleo e ingresos adicionales para productores rurales, contribuyendo a la reducción de la pobreza en comunidades rurales.</p> <p>Acciones: Formación y capacitación para mejorar las habilidades y competencias laborales.</p> <p>ODS 2: Hambre Cero</p> <p>Impacto: Diversificación de ingresos para agricultores, permitiendo una mayor inversión en la producción de alimentos.</p> <p>Acciones: Uso de subproductos del biodiésel (como la glicerina) para aplicaciones agrícolas.</p> <p>ODS 7: Energía Asequible y No Contaminante</p> <p>Impacto: Producción de energía renovable y asequible, reduciendo la dependencia de combustibles fósiles.</p> <p>Acciones: Instalación de plantas de biodiésel que utilicen materias primas locales sostenibles.</p> <p>ODS 8: Trabajo Decente y Crecimiento Económico</p>			

	<p>Impacto: Creación de empleos locales y fomento de un crecimiento económico sostenible.</p> <p>Acciones: Capacitación en técnicas de producción y gestión de biodiésel, desarrollo de nuevas habilidades en la comunidad.</p> <p>ODS 9: Industria, Innovación e Infraestructura</p> <p>Impacto: Promoción de la industrialización sostenible y fomento de la innovación en energía renovable.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acciones: Desarrollo de infraestructura modular para la producción de biodiésel y apoyo a la investigación y desarrollo. <p>ODS 12: Producción y Consumo Responsables</p> <p>Impacto: Fomento de prácticas de producción sostenible y reducción de residuos.</p> <p>Acciones: Implementación de procesos de producción de biodiésel que optimicen el uso de recursos y gestionen adecuadamente los subproductos.</p> <p>ODS 13: Acción por el Clima</p> <p>Impacto: Reducción de emisiones de gases de efecto invernadero mediante el uso de biodiésel como alternativa a los combustibles fósiles.</p> <p>Acciones: Promoción del uso de biodiésel para mitigar el cambio climático y mejorar la resiliencia de las comunidades rurales.</p>
--	---

15. ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE UNA PLANTA DE BIODIÉSEL

Los biocombustibles

La creciente preocupación mundial por la incertidumbre en cuanto a la oferta de combustibles fósiles, principal fuente de energía en la actualidad, ha conducido a un progresivo interés por la búsqueda de fuentes alternativas. A ello se le suma la concientización mundial acerca de la polución y el impacto futuro sobre el planeta del uso de energía convencional, derivado de la emisión de CO₂.

Este cambio en la planificación del uso sustentable del medio ambiente ha llevado al incremento en los últimos años de la producción y consumo de energía derivada de fuentes renovables, entre las que se encuentran los biocombustibles. Los diferentes países del mundo, dependiendo de su capacidad de respuesta y de las políticas de cuidado ambiental que implementen, se han ido uniendo a la nueva forma de producir combustibles. No obstante, resta un gran camino por delante en la mayoría de éstos dado por las posibilidades tecnológicas, económicas y, a veces, hasta por las costumbres y hábitos de consumo que puedan favorecer o no el desarrollo de estos mercados.

Si bien el presente estudio se enfocará en la producción de biodiésel, cabe aclarar que dentro de los denominados biocombustibles se encuentran, siguiendo las especificaciones de la Ley 26.093 del año 2006, tres clases diferentes: Biodiésel: se elabora por medio del proceso de transesterificación, a través del cual se separa la glicerina de las grasas o aceites vegetales.

Luego se realiza un proceso de decantación con posterior destilación y purificación. Este “combustible verde” puede ser usado en motores de combustión interna (diésel) con leves o nulas modificaciones. Puede mezclarse con gasoil para su uso en diferentes vehículos.

Además de los beneficios medioambientales (biodegradable, renovable, no tóxico, capaz de disminuir las emisiones de CO₂, etc.), la Cámara Argentina de Biocombustibles (CARBIO) destaca una serie de beneficios económicos derivados de la producción y uso de este combustible: simple de usar y seguro en su manejo y almacenamiento, posibilidad de reutilizar y comercializar sus subproductos, independencia energética, es el último

eslabón de la cadena productiva en términos de agregado de valor, no requiere modificaciones en los automóviles que lo utilizan e incrementa la durabilidad del motor en el que se aplica.

Justificación

El trabajo “Estudio de Prefactibilidad de Construcción de una Planta de Biodiésel” surge en respuesta a la abundante producción granaria, especialmente soja, que se obtiene en la Microrregión Centro Norte de la Provincia de BUenos Aires pero que mayormente es exportada en bruto hacia otras jurisdicciones o al exterior para su transformación y consecuente agregado de valor.

Analizar propuestas de agregado de valor en origen, lo cual permitiría aumentar el valor bruto de la producción, generar más empleo, permitir el ahorro de divisas a través de la sustitución de importaciones, desarrollar eslabonamientos productivos hacia adelante y hacia atrás, entre otros resultados positivos.

Mediante el presente trabajo se pretende analizar la viabilidad del proyecto realizando un análisis de prefactibilidad, partiendo de la hipótesis de que la producción de biocombustibles posibilitará un aumento de la riqueza social, mejorando la calidad de vida no sólo de los productores involucrados, sino de la sociedad como un todo. En definitiva, lo que se propone con esta iniciativa es avanzar hacia el estudio de oportunidades de generar mayor valor a la producción agrícola, aprovechando la potencialidad del sector y atemperando las dificultades existentes mediante el accionar conjunto del mismo, es decir, adoptar la lógica imperante en los clusters.

Objetivo general

El objetivo general del estudio es comprobar la sostenibilidad económica y técnica de la producción de biodiésel a nivel de prefactibilidad.

Objetivos específicos

1. Estudiar y estipular las posibilidades del entorno económico, político-legal y tecnológico,
2. Efectuar estudios comparativos de las diferentes técnicas de producción de biodiésel,

3. Verificar el cumplimiento de las normas institucionales, técnicas y legales vigentes,
4. Determinar las oportunidades del mercado, realizando un análisis de demanda y oferta, Identificar los diferentes agentes del mercado mediante el enfoque del análisis de Porter,
5. Analizar cómo actúan los mejores del sector (best practices), Determinar las oportunidades y amenazas que enfrentará el proyecto,
6. Alcanzar conclusiones sobre el grado de viabilidad del proyecto a nivel de prefactibilidad.

Alcance

Estudio de prefactibilidad para la instalación de una planta de biodiésel en la Microrregión Centro Norte PBA, que utilizará como insumo fundamental aceite de soja crudo, y tendrá como productos resultantes biodiésel, y glicerina con un nivel de pureza del 80%.

16. PROGRAMA PARA LA PROMOCIÓN LA CONSERVACIÓN DE LA BIODIVERSIDAD. CREACIÓN DE CORREDORES BIOLÓGICOS EN EL RÍO SALADO

<p>A</p> <p>Breve descripción</p>	<p>Este proyecto tiene como objetivo principal la conservación de la biodiversidad en la cuenca del Río Salado mediante la creación de corredores biológicos. Estos corredores servirán como áreas de conexión entre fragmentos de hábitat naturales, facilitando el movimiento de especies y la conservación de la diversidad biológica.</p> <p>El Río Salado es un hilo conductor que teje e interrelaciona a los partidos comprendidos en la microrregión, es por ello, que es un recurso natural fundamental para el desarrollo de la sociedad que allí habita. El plan maestro de la cuenca del Río Salado tiene y tuvo por objetivo mejorar las condiciones de escurrimiento ante posibles inundaciones y esto se llevó adelante a través del dragado de su lecho. Esto permitió que áreas rurales que no eran agrícolas pasaran a tener importancia productiva, lo que lleva a los productores a practicar cultivos extensivos en áreas donde antiguamente eran zonas inundables.</p> <p>Sin embargo, estas áreas inundables actuaban como verdaderos corredores biológicos donde gran cantidad de especies encontraban un nicho ecológico adecuado a sus necesidades.</p> <p>Es por ello que es necesario generar un proyecto de articulación en la microrregión para recuperar parte de este servicio ambiental que de perderlo genera un impacto negativo de amplia escala.</p>
--	---

<p>B.</p> <p>Justificación y objetivos</p>	<p>La cuenca del Río Salado es una región de gran importancia ecológica, pero ha sido severamente afectada por la actividad humana, incluyendo la agricultura intensiva, la urbanización y la contaminación. La creación de corredores biológicos es una estrategia eficaz para mitigar estos impactos, mejorando la conectividad ecológica y permitiendo que las especies sobrevivan y prosperen en un paisaje fragmentado.</p> <p>Objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Conservar la biodiversidad: Proteger y aumentar la biodiversidad en la cuenca del Río Salado. ● Facilitar el movimiento de especies: Crear corredores biológicos que permitan el desplazamiento seguro de especies entre fragmentos de hábitat. ● Restaurar ecosistemas degradados: Recuperar áreas degradadas y restablecer sus funciones ecológicas. ● Sensibilizar a la comunidad: Aumentar la conciencia pública sobre la importancia de la biodiversidad y la conservación ecológica. ● Contribuir a los ODS: Alinear el proyecto con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), particularmente con los objetivos 13 (Acción por el Clima), 14 (Vida Submarina) y 15 (Vida de Ecosistemas Terrestres).
<p>C.</p> <p>Correspondencia con ODS</p>	<p>Este proyecto contribuye directamente a varios ODS, particularmente:</p> <p>ODS 13 (Acción por el Clima): Al restaurar ecosistemas y promover prácticas sostenibles, se contribuye a la mitigación del cambio climático.</p> <p>ODS 14 (Vida Submarina): Aunque centrado en ecosistemas terrestres, la mejora de la calidad del agua</p>